

# RADIOSLUŽBA ZA POMORCE

HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT  
SPLIT

IZDAVAČ  
Hrvatski hidrografski institut

GLAVNA UREDNICA  
Vinka Kolić Bubić

POMOĆNIK GLAVNE UREDNICE  
Tonći Panžić

ODGOVORNI UREDNIK  
Ivica Barišić

UREDNICA NAUČNIČKIH PODATAKA  
Mara Tebaldi

KARTOGRAFSKA UREDNICA  
Valerija Filipović

REDAKTOR KARTOGRAFSKIH PRIKAZA  
Rino Nedoklan

TEHNIČKI UREDNIK  
Tonći Jeličić

LEKTURA I KOREKTURA  
Vesna Tomić

GRAFIČKI UREDNIK  
Milivoj Pogančić

TISAK I UVEZ  
Stega Tisak d.o.o.

NAKLADA  
1000 primjeraka

FOTOGRAFIJA NA NASLOVNICI  
Boris Kačan  
Svjetionik Rt Jadrija

CIP zapis dostupan u računalnom katalogu  
Sveučilišne knjižnice u Splitu pod brojem 190717087

ISBN 978-953-6165-79-7

Copyright © HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, 2024.

Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Hrvatska

telefon: +385 (0)21 308800, +385 (0)21 308803

faks: +385 (0)21 347242

e-adresa: office@hhi.hr

**www.hhi.hr**

## PREDGOVOR

Hrvatski hidrografski institut (HHI) službeni je izdavač pomorskih karata i publikacija te nacionalni koordinator za navigacijske radiooglasne i NAVTEX emisije.

*Radioslužba za pomorce* namijenjena je pomorcima na trgovačkim i ratnim brodovima, pomorcima na brodovima i brodicama u obalnoj plovidbi, učenicima i studentima pomorskog prometa, ribarima, nautičarima, turistima i svima koji su svojom djelatnošću usmjereni na more.

Publikacija donosi sve podatke o pomorskim komunikacijama za Jadransko more kao jedinstvenu cjelinu i u tom se smislu znatno razlikuje od prethodnih izdanja. Sadržajno i grafički, usklađena je sa standardima IHO-a i IMO-a i sličnim publikacijama drugih izdavača.

Zahvaljujemo svima koji su pridonijeli izradi ove publikacije, a posebno kolegi Željku Bračiću na tehničkom i iskustvenom stručnom doprinosu.

Ravnateljica



Vinka Kolić Bubić, mag. ing. admin. nav.

## SADRŽAJ

PREDGOVOR.....	3
SADRŽAJ.....	5
KRATICE I AKRONIMI.....	7
UVOD.....	11
ORGANIZACIJA I DIONICI POMORSKE RADIOSLUŽBE U RH.....	13
VHF radijska komunikacija.....	13
Obalne radijske postaje.....	13
Služba traganja i spašavanja na moru (SAR).....	14
Lučke kapetanije i lučke ispostave.....	14
VTS služba.....	15
Emitiranje pomorskih sigurnosnih informacija.....	15
Emitiranje vremenskih izvješća.....	18
NAVTEX služba.....	18
Radioslužba medicinske pomoći i savjeta (MEDICO).....	19
OBALNE RADIJSKE POSTAJE.....	20
Radni podaci obalnih radijskih postaja.....	21
Termini emitiranja MSI poruka putem VHF/MF sustava.....	25
Termini emitiranja MSI poruka putem NAVTEX sustava.....	26
SLUŽBA TRAGANJA I SPAŠAVANJA NA MORU U RH (SAR).....	27
HRVATSKI SUSTAV NADZORA I UPRAVLJANJA POMORSKIM PROMETOM VTS HRVATSKA (VESSEL TRAFFIC SERVICE CROATIA).....	32
Opis.....	32
Definicije.....	32
VTS usluge.....	33
Obveza sudjelovanja u sustavu javljanja i bdjenja i način komunikacije.....	34
Obveza sudjelovanja u VTS uslugama.....	36
Sektor A.....	37
Sektor B.....	38
Sektor Pula.....	40
Sektor Rijeka.....	41
Sektor Zadar.....	45
Sektor Šibenik.....	48
Sektor Split.....	51
Sektor Ploče.....	54
Sektor Dubrovnik.....	57
SUSTAV ADRIREP.....	61
Procedure javljanja.....	62
AUTOMATSKI IDENTIFIKACIJSKI SUSTAV (AIS).....	65
Automatski identifikacijski sustav objekata sigurnosti plovidbe (AIS AtoN).....	65
Popis AIS AtoN-a u Jadranskom moru.....	66
RADARSKI ODGOVARAČ (RACON).....	72
POPIS LUKA.....	73
Hrvatska.....	74
Albanija.....	110

Crna Gora .....	113
Italija.....	115
Slovenija.....	130
SVJETSKI POMORSKI SUSTAV POGIBELJI I SIGURNOSTI (GMDSS).....	132
INMARSAT.....	132
Svjetski sustav izvještavanja brodova u plovidbi (WWNWS).....	133
Digitalni selektivni poziv (DSC).....	134
Pomorske sigurnosne informacije (MSI).....	135
NAVTEX.....	135
COSPAS-SARSAT.....	137
Radioplutača za označavanje mjesta pogibelji (EPIRB).....	137
Radarski odgovarač za traganje i spašavanje (SART).....	138
PRILOZI .....	139
LITERATURA.....	148
IZVJEŠĆE O PROMJENAMA.....	149
EVIDENCIJA ISPRAVAKA.....	150

## KRATICE I AKRONIMI

<b>A1, A2, A3, A4</b>	<i>Area 1, 2, 3, 4</i>	Morska područja plovidbe u sustavu GMDSS
<b>ADRIREP</b>	<i>Ship Reporting System in the Adriatic Sea</i>	Sustav obveznog javljanja brodova u Jadranskom moru
<b>AIS</b>	<i>Automatic Identification System</i>	Automatski identifikacijski sustav
<b>AIS AtoN</b>	<i>AIS Aid to Navigation</i>	Oznaka objekta sigurnosti plovidbe u sustavu AIS
<b>BT</b>	<i>Gross tonnage</i>	Bruto tonaža
<b>CCIR</b>	<i>International Radio Consultative Committee</i>	Međunarodni savjetodavni odbor za radiokomunikacije
<b>CES</b>	<i>Coast Earth Station</i>	Zemaljska obalna postaja
<b>Ch</b>	<i>Channel</i>	Kanal
<b>CIMIS</b>	<i>Croatian Integrated Maritime Information System</i>	Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav
<b>CIRM</b>	<i>Centro Internazionale Radio Medico</i>	Međunarodni radiokomunikacijski centar za medicinsku pomoć
<b>COLREGs</b>	<i>Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea</i>	Konvencija o međunarodnim propisima za sprečavanje sudara na moru
<b>COSPAS</b>	<i>Space System for Search and Rescue</i>	Satelitski sustav za traganje i spašavanje
<b>CRS</b>	<i>Coast Radio Station</i>	Obalna radijska postaja
<b>CS</b>	<i>Call Sign</i>	Pozivni znak
<b>čv</b>	<i>Knot</i>	Čvor
<b>DHMZ</b>	<i>Croatian Meteorological and Hydrological Service</i>	Državni hidrometeorološki zavod
<b>DSC</b>	<i>Digital Selective Call</i>	Digitalni selektivni poziv
<b>DWT</b>	<i>Deadweight Tonnage</i>	Nosivost broda
<b>E</b>	<i>East</i>	Istok
<b>EHF</b>	<i>Extremely High Frequency</i>	Izuzetno visoka frekvencija
<b>EGC</b>	<i>Enhanced Group Call</i>	Poboljšani grupni poziv
<b>EPIRB</b>	<i>Emergency Position Indicating Radio Beacon</i>	Radioplutača za označavanje mjesta pogibelji
<b>ETA</b>	<i>Estimated Time of Arrival</i>	Procijenjeno vrijeme dolaska
<b>ETD</b>	<i>Estimated Time of Departure</i>	Procijenjeno vrijeme odlaska
<b>GHz</b>	<i>Gigahertz</i>	Jedinica frekvencije
<b>GLONASS</b>	<i>Global Navigation Satellite System</i>	Globalni navigacijski satelitski sustav
<b>GMDSS</b>	<i>Global Maritime Distress and Safety System</i>	Svjetski pomorski sustav pogibelji i sigurnosti
<b>GMT</b>	<i>Greenwich Mean Time</i>	Srednje griničko vrijeme
<b>GPS</b>	<i>Global Positioning System</i>	Globalni položajni sustav
<b>H</b>	<i>Hour</i>	Sat
<b>HF</b>	<i>High Frequency</i>	Visoka frekvencija
<b>HHI</b>	<i>Hydrographic Institute of the Republic of Croatia</i>	Hrvatski hidrografski institut
<b>HJ</b>	<i>Daily service</i>	Dnevna služba

## ORGANIZACIJA I DIONICI POMORSKE RADIOSLUŽBE U RH

Pomorska radijslužba obavlja se u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske u svrhu zaštite i spašavanja ljudskih života i imovine, sigurnosti plovidbe kao i sigurnog odvijanja pomorskog prometa.

U skladu sa svjetskim pomorskim sustavom pogibelji i sigurnosti (GMDSS) istočni dio Jadranskog mora pripada morskom području A1, u kojem je Republika Hrvatska dužna osigurati pokrivenost signalom VHF, VHF DSC i NAVTEX.

Dionici u obavljanju pomorske radijslužbe su plovila, zrakoplovi, obalne radijske postaje, VTS služba, Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja (MRCC Rijeka), podsredišnjice traganja i spašavanja, lučke kapetanije i lučke ispostave.

**Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Odjel uprave sigurnosti plovidbe** – tijelo imenovano ISPS-om i stožerno tijelo službe traganja i spašavanja (*SAR*)

Telefon: +385 (0)1 6169250  
Faks: +385 (0)1 6169069  
E-adresa: uprava.sigurnosti.plovidbe@pomorstvo.hr  
URL: www.mmpi.gov.hr

**Državni hidrometeorološki zavod (DHMZ)** – nacionalni koordinator za vremenska izvješća i upozorenja METAREA III

Telefon: +385 (0)1 4565666 (centrala)  
E-adresa: dhmz@cirus.dhz.hr  
URL: www.meteo.hr

**Plovput d.o.o.** – trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću za održavanje pomorskih plovnih putova i radijske službe

Telefon: +385 (0)21 490707  
Faks: +385 (0)21 490712  
E-adresa: sigurnostplovidbe@plovput.hr  
URL: www.plovput.hr

**Hrvatski hidrografski institut (HHI)** – nacionalni koordinator za navigacijske radiooglase NAVAREA III

Telefon: +385 (0)21 308845 / +385 (0)98 233450 (mobilni)  
Faks: +385 (0)21 308829  
E-adresa: navtex@hhi.hr  
URL: www.hhi.hr

Radno vrijeme: 07:30 – 15:30 (ponedjeljak – petak) / pasivno dežurstvo (subota, nedjelja, državni praznici)

## VHF RADIJSKA KOMUNIKACIJA

VHF pomorska radijska komunikacija odvija se putem nepokretnih i pokretnih radijskih postaja. Pomorskoj radijslužbi dodijeljeno je 57 VHF kanala (simpleksni i dupleksni kanali). VHF kanal **16** (156.800 MHz) služi za pozivanje i komunikaciju u slučaju pogibelji, emitiranje pomorskih sigurnosnih informacija kategorije hitnosti, najavu emitiranja redovnih i izvanrednih pomorskih sigurnosnih informacija (poruke kategorije sigurnosti) te za pozivanje u svrhu dogovora o posljednjoj komunikaciji. VHF kanal 70 (156.525 MHz) služi za upućivanje, primanje i potvrđivanje VHF DSC poziva.

Svi ostali VHF kanali koriste se u skladu s Međunarodnim pravilnikom o radiokomunikacijama (*ITU Radio Regulations, App. 18*).

## OBALNE RADIJSKE POSTAJE

Obalne radijske postaje ORP Rijeka Radio, ORP Split Radio i ORP Dubrovnik Radio, koje su u nadležnosti Plovputa, obavljaju pomorsku VHF radijsku službu vlastitim VHF sustavom, putem 19 baznih postaja, na VHF kanalu 16 i pripadajućim radnim kanalima pojedinog ORP-a.

Obalne radijske postaje ORP Rijeka Radio, ORP Split Radio i ORP Dubrovnik Radio obavljaju pomorsku VHF DSC radijsku službu vlastitim VHF DSC sustavom, putem 19 baznih postaja, na VHF DSC kanalu 70.

Obalne radijske postaje ORP Rijeka Radio, ORP Split Radio i ORP Dubrovnik Radio obavljaju međunarodnu i nacionalnu NAVTEX službu putem NAVTEX postaje SPLIT.

Radijska komunikacija obavlja se u skladu s Međunarodnim pravilnikom o radiokomunikacijama i internim uputama o načinu obavljanja radijske službe provođenjem jedinstvenih postupaka na svim ORP-ovima.

Podaci koji se odnose na radne kanale i termine emitiranja redovnih i izvanrednih emisija pomorskih sigurnosnih informacija objavljeni su u domaćim i međunarodnim publikacijama kao i na internetskim stranicama tvrtke Plovput.

Poslovi pomorske radijske službe na ORP-u uključuju:

- a) stalno bdjenje na frekvencijama za pogibelj i sigurnost plovidbe (VHF Ch 16 i VHF DSC Ch 70) u svrhu zaštite ljudskih života na moru, u skladu s Međunarodnim pravilnikom o radiokomunikacijama
- b) posredovanje u komunikaciji pri intervencijama u slučaju pogibelji, hitnosti i sigurnosti kojima koordinira Nacionalna središnjica za traganje i spašavanje (MRCC Rijeka) u skladu s Nacionalnim planom traganja i spašavanja ljudskih života na moru
- c) posredovanje u komunikaciji pri traženju liječničkih savjeta s brodova
- d) emitiranje pomorskih sigurnosnih informacija (MSI) putem sustava VHF i NAVTEX
- e) komercijalne radiokomunikacije s brodovima u skladu s Međunarodnim pravilnikom o radiokomunikacijama putem VHF sustava
- f) pružanje radijskih usluga tijelima državne uprave (MRCC, lučke kapetanije, VTS služba, MUP, HRM itd.).

### SLUŽBA TRAGANJA I SPAŠAVANJA NA MORU (SAR)

Na temelju Zakona o potvrđivanju Međunarodne konvencije o traganju i spašavanju na moru iz 1978. i Nacionalnog plana traganja i spašavanja ljudskih života na moru, organizacija i provođenje službe traganja i spašavanja na moru (SAR) u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te na otvorenom moru između teritorijalnog mora i crte utvrđene međudržavnim sporazumima između Republike Hrvatske i susjednih država, u nadležnosti je Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

Organizacija službe traganja i spašavanja:

1) Stožer službe traganja i spašavanja odgovoran je za primjenu Nacionalnog plana traganja i spašavanja ljudskih života na moru te usklađuje zajedničko djelovanje i suradnju pri traganju i spašavanju s drugim ministarstvima i državnim službama radi učinkovitog korištenja ljudstva i sredstava kojima pojedina ministarstva i državne službe raspolažu.

2) Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja na moru (MRCC Rijeka) je tijelo odgovorno za provedbu uspješne organizacije službe traganja i spašavanja te za usklađeno vođenje operacija traganja i spašavanja unutar područja nadležnosti. Radom rukovodi lučki kapetan Lučke kapetanije Rijeka, a operativno usklađivanje njezina rada obavlja voditelj Nacionalne središnjice prema Službenom priručniku službe traganja i spašavanja.

3) Podsredišnjice traganja i spašavanja na moru (MRSC) podređene su Nacionalnoj središnjici, a uspostavljene su u lučkim kapetanijama Pula, Rijeka, Senj, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik. Provede zadaće koje za djelatnosti traganja i spašavanja utvrđuje Nacionalna središnjica i usklađuju operacije traganja i spašavanja na dijelu područja nadležnosti prema Službenom priručniku službe traganja i spašavanja.

4) Obalne promatračke jedinice su sve lučke ispostave svih lučkih kapetanija. U pogledu prikupljanja podataka o opasnostima za ljudske živote na moru, obalnim promatračkim jedinicama smatraju se i čuvani svjetionici te postaje obalnog motrenja HRM-a. Sudjeluju u operacijama traganja i spašavanja po nalogu i uputama Nacionalne središnjice ili nadležne podsredišnjice.

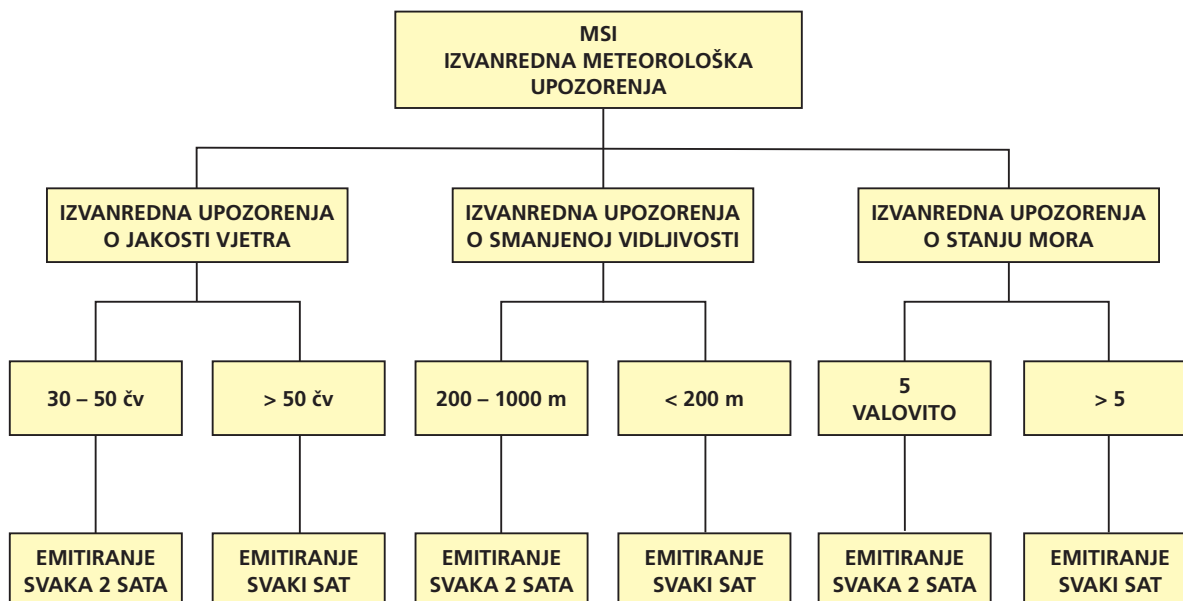
### LUČKE KAPETANIJE I LUČKE ISPOSTAVE

Lučke kapetanije i lučke ispostave obavljaju pomorsku radijsku službu lokalno, putem nepokretnih i pokretnih pomorskih radijskih postaja VHF i VHF DSC (vidjeti poglavlje Popis luka).

LUČKA KAPETANIJA	LUČKA ISPOSTAVA	KANALI
PULA	UMAG	10, 16, 70
	NOVIGRAD	10, 16, 70
	POREČ	10, 16, 70
	ROVINJ	10, 16, 70
	RAŠA (TRGET)	10, 16, 70
	RABAC	10, 16, 70
RIJEKA	BAKAR	10, 16, 70
	MOSĆENIČKA DRAGA	10, 16, 70
	OPATIJA	10, 16, 70
	KRALJEVICA	10, 16, 70

LUČKA KAPETANIJA	LUČKA ISPOSTAVA	KANALI
	CRIKVENICA	10, 16, 70
	NOVI VINODOLSKI	10, 16, 70
	OMIŠALJ (KRK)	10, 16, 70
	MALINSKA (KRK)	10, 16, 70
	KRK (KRK)	10, 16, 70
	PUNAT (KRK)	10, 16, 70
	BAŠKA (KRK)	10, 16, 70
	ŠILO (KRK)	10, 16, 70
	CRES (CRES)	10, 16, 70
	MALI LOŠINJ (LOŠINJ)	10, 16, 70





Kriteriji emitiranja izvanrednih meteoroloških upozorenja putem obalnih radijskih postaja

### RADIOSLUŽBA MEDICINSKE POMOĆI I SAVJETA (MEDICO)

Radioslužba medicinske pomoći i savjeta (TMAS) uspostavljena je za pružanje hitne pomoći osoblju brodova na moru koji su bez liječnika. Usluga je besplatna i mogu je zatražiti svi brodovi bez obzira na državnu pripadnost. U Hrvatskoj uslugu posredovanja u pružanju medicinske pomoći i savjeta pružaju Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja na moru (MRCC Rijeka), lučke kapetanije te obalne radijske postaje. Poruke radioslužbe medicinske pomoći i savjeta sadržavaju oznaku MEDICO, a mogu biti tekstualne ili šifrirane upotrebom Međunarodnog signalnog kodeksa kako bi se izbjegle jezične poteškoće. Zahtjev broda za medicinsku pomoć ili savjet mora biti sažet, ali mora sadržavati osnovne podatke o brodu i pacijentu, uključujući:

- ime broda i MMSI
- položaj broda, luku polaska i ETA
- dob i spol pacijenta
- datum nesreće ili pojave simptoma bolesti pacijenta
- simptome i ostale podatke korisne za dijagnozu
- tjelesnu temperaturu, puls i opće stanje pacijenta
- lijekove dostupne na brodu
- terapiju koju je pacijent već primio.

### HRVATSKA

<b>KOMUNIKACIJE</b>	MRCC Rijeka, MRSC podsredišnjice, obalne radijske postaje		
<b>TELEFON (MRCC)</b>	+385 (0)51 9155 +385 (0)51 312253 +385 (0)51 312255	<b>FAKS (MRCC)</b>	+385 (0)51 312254
<b>INMARSAT C (AOR-E)</b>	423816510 = MRCC X	<b>E-ADRESA</b>	mrcc@pomorstvo.hr
<b>JEZICI</b>	engleski i hrvatski		

Međunarodni radiokomunikacijski centar za medicinsku pomoć (tal. *Centro Internazionale Radio Medico* – CIRIM) pruža besplatnu 24-satnu radioslužbu medicinske pomoći i savjeta u suradnji s nacionalnim pomorskim centrima za koordinaciju spašavanja te po potrebi s drugim spasilačkim organizacijama.

## OBALNE RADIJSKE POSTAJE

Obalne radijske postaje (ORP) su pomorske radijske postaje na kopnu koje nadziru radijske frekvencije namijenjene za poziv pogibelji, koordiniraju radiopromet te posreduju u komunikaciji među plovilima ili u komunikaciji plovila s kopnom.

U skladu s konvencijom SOLAS, radi sigurnosti plovidbe i zaštite ljudskih života na moru, Međunarodnim pravilnikom o radiokomunikacijama uspostavljena je služba bdjenja, koju obavljaju obalne radijske postaje i plovila s odgovarajućom opremom. Za plovila koja podliježu pravilima konvencije SOLAS i koja su opremljena prema zahtjevima GMDSS-a za područje plovidbe A1, služba bdjenja organizirana je na VHF kanalu 16 i VHF DSC kanalu 70.



Obalne radijske postaje

**RADNI PODACI OBALNIH RADIJSKIH POSTAJA**

**HRVATSKA**

<b>ORP RIJEKA RADIO (9AR)</b>		<b>45°06'N - 014°32'E</b>	
<b>Poziv</b>	Rijeka Radio	H24	
<b>VHF kanali</b>	16, 04, 19, 20, 23, 24, 81, 85	vrsta emisije F3E	snaga 0,025 kW
<b>VHF DSC</b>	Ch 70	vrsta emisije G2B	snaga 0,025 kW
<b>Telefon</b>	+385 (0)51 217332		
<b>Faks</b>	+385 (0)51 217232		
<b>E-adresa</b>	orp.rijeka@plovput.hr		
<b>MMSI</b>	002380200		
<b>Lista prometa</b>	VHF Ch 24 – u 35. minuti svakog neparnog sata		
<b>Napomena</b>	Prihvaća izvješća o vremenu s brodova (OBS).		
<b>Uređaj</b>	<b>Kanal</b>	<b>Pozicija</b>	<b>Domet</b>
Savudrija	16, 81, DSC 70	45°29,2'N - 013°29,3'E	30
Sv. Martin	16, 85, DSC 70	45°07,5'N - 013°44,4'E	40
Učka	16, 24, DSC 70	45°17,1'N - 014°12,3'E	90
Razromir	16, 23, DSC 70	45°14,4'N - 014°41,0'E	60
Osorščica	16, 19, DSC 70	44°39,9'N - 014°22,0'E	60
Susak	16, 20, DSC 70	44°31,0'N - 014°18,1'E	50
Kamenjak	16, 04, DSC 70	44°46,2'N - 014°47,2'E	50

<b>ORP SPLIT RADIO (9AS)</b>		<b>43°30'N - 016°29'E</b>	
<b>Poziv</b>	Split Radio	H24	
<b>VHF kanali</b>	16, 07, 21, 23, 28, 81, 84	vrsta emisije F3E	snaga 0,025 kW
<b>VHF DSC</b>	Ch 70	vrsta emisije G2B	snaga 0,025 kW
<b>Telefon</b>	+385 (0)21 389190		
<b>Faks</b>	+385 (0)21 389185		
<b>E-adresa</b>	orp.split@plovput.hr		
<b>MMSI</b>	002380100		
<b>Napomena</b>	Prihvaća izvješća o vremenu s brodova (OBS).		
<b>Uređaj</b>	<b>Kanal</b>	<b>Pozicija</b>	<b>Domet</b>
Čelavac	16, 28, DSC 70	44°15,4'N - 015°47,2'E	80
Sv. Mihovil	16, 07, DSC 70	44°04,2'N - 015°09,5'E	40
Žirje	16, DSC 70	43°39,3'N - 015°38,6'E	30
Labištica	16, 21, DSC 70	43°34,5'N - 016°13,1'E	80
Sv. Jure	16, 84, DSC 70	43°20,5'N - 017°03,5'E	100
Vidova gora	16, 23, DSC 70	43°16,5'N - 016°37,3'E	50
Hum (otok Vis)	16, 81, DSC 70	43°01,5'N - 016°07,0'E	70

<b>ORP DUBROVNIK RADIO (9AD)</b>		<b>42°38'N - 018°07'E</b>	
<b>Poziv</b>	Dubrovnik Radio	H24	
<b>VHF kanali</b>	16, 04, 07, 19, 28, 85	vrsta emisije F3E	snaga 0,025 kW
<b>VHF DSC</b>	Ch 70	vrsta emisije G2B	snaga 0,025 kW
<b>Telefon</b>	+385 (0)20 311373		
<b>Faks</b>	+385 (0)20 423397		
<b>E-adresa</b>	orp.dubrovnik@plovput.hr		
<b>MMSI</b>	002380300		
<b>Napomena</b>	Prihvaća izvješća o vremenu s brodova (OBS).		

## SLUŽBA TRAGANJA I SPAŠAVANJA NA MORU U RH (SAR)



Granice područja službe traganja i spašavanja na moru u RH

PLOČE MRSC		43°03'N - 017°26'E
VHF	16, 10	H24
DSC	Ch 70	
Telefon	+385 (0)20 679008	
Faks	+385 (0)20 670206	
MMSI	002383350	
Napomena	Samo za radiopromet pogibelji, hitnosti i sigurnosti.	

DUBROVNIK MRSC		42°40'N - 018°05'E
VHF	16, 10	H24
DSC	Ch 70	
Telefon	+385 (0)20 418989	
Faks	+385 (0)20 419211	
MMSI	002387800, 002387801	
Napomena	Samo za radiopromet pogibelji, hitnosti i sigurnosti.	

## CRNA GORA

BAR RADIO I MRCC (4OB)		42°03'N - 019°08'E	
	DSC VHF MF		
Poziv	Bar Radio	H24	
Telefon	+382 30 313088, +382 67 642179 (mobilni)		
Faks	+382 30 313600		
Inmarsat C	426200016		
E-adresa	barradio@pomorstvo.me		
MMSI	002620001		
Napomena	Prihvata izvješća o vremenu s brodova (OBS).		
	MRCC Montenegro nalazi se u radijskoj postaji Bar Radio.		
	MRCC/Bar Radio pruža i medicinsku pomoć.		
	Zapovjednik luke Bar i Kotor pomaže MRCC-u Bar tijekom operacija traganja i spašavanja.		
	Postaja prihvata ADRIREP izvješća.		
<b>VHF</b>			
Uređaj	Kanal	MMSI	Pozicija
Dobra Voda	16, 12, 20, 24	002620001	42°03'N - 019°08'E
Mavrijan	16, 12, 20, 24	002620003	41°58'N - 019°11'E
Obosnik	16, 12, 20, 24	002620002	42°25'N - 018°37'E
<b>MF</b>			
Uređaj	Odašiljanje	Prijem	Pozicija
	1720,4	2182	

## ITALIJA

MRCC ROMA		41°50'N - 012°28'E
	DSC VHF MF	
Telefon	+39 06 5923569, +39 06 5924145	
Faks	+39 06 5922737	
E-adresa	itmrcc@mit.gov.it	
MMSI	002470010	
Inmarsat C	(AOR E) 424744220 = MRCC X	
Inmarsat mini-M	(AOR E) 762970685	
Teleks	+43 614156 = COGECPI; +43 611172=COGECPI	

## OPIS

Služba nadzora i upravljanja pomorskim prometom (VTS služba) obavlja poslove nadzora i upravljanja pomorskim prometom u unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i zaštićenom ekološko-ribolovnom pojasu Republike Hrvatske.

VTS služba nadzire primjenu sustava usmjerene i odijeljene plovidbe u Jadranskom moru u VTS području, koji je usvojila Međunarodna pomorska organizacija i koji je objavljen u dokumentima COLREG.2/Circ. 54 od 28. svibnja 2004. i COLREG.2/Circ. 58 od 11. prosinca 2006. te u *Oglasu za pomorce* Hrvatskog hidrografskog instituta (sv. 11/2004 i sv. 3/2007).

VTS služba nadzire primjenu rezolucije Odbora za sigurnost plovidbe IMO-a MSC.139(76) od 5. prosinca 2002. o sustavu obveznog javljanja brodova ADRIREP u VTS području, kako je objavljena u *Oglasu za pomorce* Hrvatskog hidrografskog instituta (sv. 5/2003).

Radi obavljanja navedenih poslova VTSO je ovlašten uspostaviti komunikaciju s pomorskim objektom i zatražiti podatke o pomorskom objektu, drugim pomorskim objektima ili pomorskom prometu u neposrednoj blizini tog pomorskog objekta.

## DEFINICIJE

*VTS usluge* su informacijska podrška – usluge pružanja informacija koje su od ključne važnosti za sigurnu plovidbu pomorskih objekata te mogu uključivati usluge pružanja plovidbenih savjeta i podrške u plovidbi kao i poslove organizacije plovidbe i upravljanja pomorskim prometom.

*VTS služba* je VTS Hrvatska – služba nadzora i upravljanja pomorskim prometom koju provode nadležno ministarstvo i lučke kapetanije koje su ovlaštene za pružanje VTS usluga te imaju mogućnost međudjelovanja s pomorskim objektima i reagiranja u promjenjivim plovidbenim okolnostima, a čija je dužnost uspostaviti tok plovidbe u kojem svi sudionici pomorskog prometa ostvaruju postavljene ciljeve, uz zadovoljavanje uvjeta sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša te poštovanje propisa koji se odnose na plovidbu.

*VTS područje* je područje koje obuhvaća unutarnje morske vode, teritorijalno more i zaštićeni ekološko-ribolovni pojas Republike Hrvatske u kojem se obavljaju poslovi nadzora i upravljanja pomorskim prometom, a koje se sastoji od nekoliko VTS sektora.

*VTS sektor* je dio VTS područja koji obuhvaća navigacijsku cjelinu te koji VTS operaterima omogućuje nadzor i upravljanje plovidbom. VTS operater istodobno može nadzirati više sektora. VTS sektor može biti: sektor nadzora (*Surveillance Area*), sektor upravljanja (*Routeing Area*), sektor manevriranja (*Manoeuvring Area*) i sektor zabranjene plovidbe (*Exclusion Area*).

*VTS centar* je centar iz kojeg VTS služba pruža VTS usluge; svaki VTS sektor može imati svoj VTS podcentar.

*VTS operater* (VTSO) je službenik s odgovarajućim kvalifikacijama u službi nadzora i upravljanja pomorskim prometom koji je raspoređen na radno mjesto u VTS Hrvatska i ovlašten za pružanje VTS usluga.

*VTS plan* plovidbe jest plan kretanja plovnog objekta VTS područjem koji je dogovoren i utvrđen između VTS operatera i plovnog objekta.

*VTS prikaz pomorskog prometa* jest situacijski prikaz plovnih objekata i njihova kretanja VTS područjem, kao i drugih dostupnih podataka o okolnostima koje utječu na pomorski promet, a koji je na raspolaganju VTS operateru radi procjene situacije i pružanja VTS usluga.

*Lučki kontrolni centar* (LKC) jest služba lučke uprave u luci otvorenoj za međunarodni javni promet koja prati pristajanje, sidrenje, boravak i plovidbu plovnih objekata na lučkom području 24 sata dnevno, a koja je ustrojena u skladu s posebnim propisima.

*Odredište* je luka, sidrište ili bilo koje drugo mjesto prema kojem brod plovi.

*VTMIS* je tehnički sustav za nadzor i upravljanje pomorskim prometom koji se sastoji od uređaja i opreme za automatsku identifikaciju brodova (AIS), radarskih uređaja i opreme, pomorskih radiokomunikacijskih uređaja i opreme, električnih pomorskih navigacijskih karata i sustava nadzornih kamera, kao i Hrvatskog integriranog pomorskog informacijskog sustava (CIMIS).

*Bdjenje* je kontinuirana dostupnost pomorskog objekta stalnim slušanjem propisanih VHF radijskih kanala ovisno o opremljenosti pomorskog objekta.

## SEKTOR A

### Područje:

Sektor A – obuhvaća područje zaštićenog ekološko-ribolovnog pojasa (ZERP) Republike Hrvatske, a sastoji se od dvaju morskih prostora: sjevernog i južnog.

### Opis VTS usluge:

VTS služba pruža informacijsku podršku (IS) kad VTSO procijeni da je to potrebno radi sigurnosti pomorskog prometa ili zaštite morskog okoliša, u sljedećim slučajevima:

- 1) kad je očito da postoji neposredna i ozbiljna opasnost od pomorske nezgode
- 2) kad pomorski objekt nije u skladu s općim standardima koji se odnose na sigurnost plovidbe, te time ugrožava sigurnost plovidbe ili morski okoliš
- 3) kad pomorski objekt ne poštuje propise koji se odnose na sigurnost plovidbe ili plovidbu općenito
- 4) kad pomorski objekt nema dovoljno informacija o mogućoj opasnosti za sigurnost plovidbe ili je to vjerojatno
- 5) kad bi uobičajena primjena standarda koji se odnose na pomorski objekt kasnije mogla prouzročiti složene prometno-plovidbene okolnosti.

### Podaci za kontakt:

Pozivni znak: VTS CROATIA

VHF: Ch 10, 60

RADNO VRIJEME: 0 – 24 H

Sjeverno od paralele 43°20'N: VTS Hrvatska, Rijeka

Telefon: +385 (0)51 312300, +385 (0)21 549300

Faks: +385 (0)51 312243

E-adresa: [vts-rijeka@pomorstvo.hr](mailto:vts-rijeka@pomorstvo.hr)



Sustav nadzora i upravljanja pomorskim prometom (VTS Hrvatska)

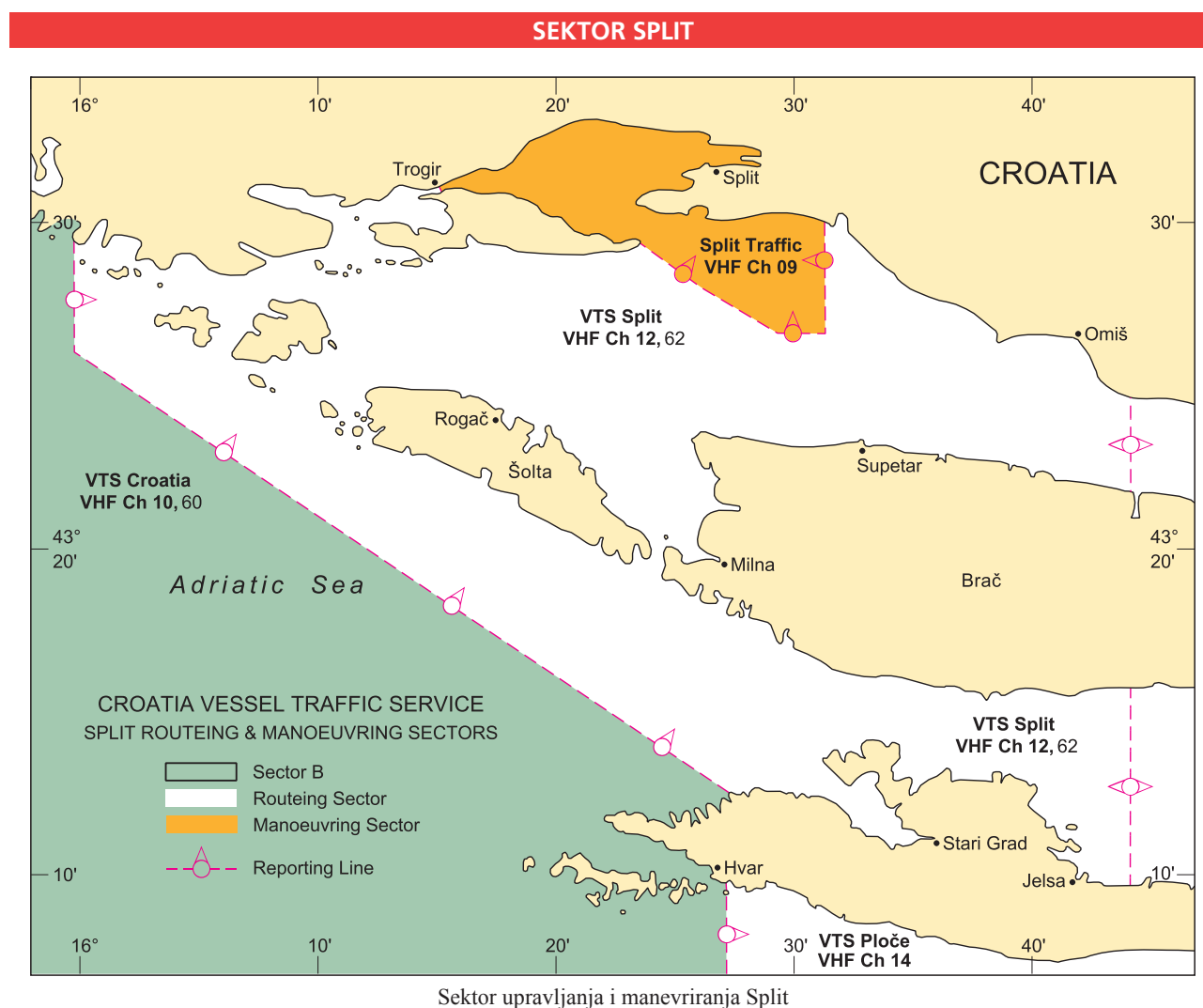
(3) Svi brodovi koji su spremni za isplovljavanje iz luke ili premještanje s veza (*Single-Up*) ili sidrišta unutar luke dužni su o tome izvijestiti tijelo koje upravlja lukom (LKC) pozivanjem „ŠIBENIK TRAFFIC” na VHF radijskom kanalu Ch 9 te dostaviti sljedeće **odlazno izvješće**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) namjera: „isplovljavanje/premještanje”.

Kad brod preda odlazno izvješće, tijelo koje upravlja lukom (LKC) dužno je, uz suglasnost lučke kapetanije, dati ili uskratiti odobrenje za isplovljavanje te dostaviti sljedeće informacije:

- a) odobrenje za isplovljavanje
- b) podatke o lučkim uslugama.

Odobrenje za isplovljavanje izdaje se nakon ukrcaja peljara, prema potrebi.



**Vrsta sektora:** sektor upravljanja

**Područje:**

Sektor Split – obuhvaća područje Drveničkog kanala, Splitskog kanala, zapadni dio Bračkog i Hvarskog kanala te morsko područje jugozapadno od otoka Šolte, Drvenika velog i Drvenika malog (isključujući Split – sektor manevriranja). Uključuje prilazne plovne putove do luka u navedenom području.

**Opis VTS usluge:**

VTS služba pruža sljedeće VTS usluge:

- 1) Informacijsku podršku (IS)
- 2) Organizaciju plovidbe i upravljanje pomorskim prometom (TOS).



## AUTOMATSKI IDENTIFIKACIJSKI SUSTAV (AIS)

Automatski identifikacijski sustav (AIS) je kontinuirani, automatizirani sustav koji pruža identifikacijske i druge važne podatke o brodu te informacije o položaju broda. Doprinosi sigurnosti plovidbe i radu službe pomorskog prometa, a osnovne su mu funkcije:

- zemaljskim postajama, brodovima i zrakoplovima automatski odašilje podatke o imenu broda, vrsti broda, položaju, kursu, brzini i ostale sigurnosne informacije
- automatski prima navedene podatke od drugih brodova
- omogućuje razmjenu podataka sa zemaljskim postajama.

Prema odredbama konvencije SOLAS, sustav AIS obavezan je za sve brodove od 300 BT i veće u međunarodnoj plovidbi te sve brodove od 500 BT i veće u nacionalnoj plovidbi. Pristupanjem Republike Hrvatske Europskoj uniji, sustav AIS obavezan je u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske za:

- sve putničke brodove na međunarodnim putovanjima bez obzira na bruto tonažu
- sve tankere bez obzira na bruto tonažu i područje plovidbe
- sve ribarske brodove čija je duljina preko svega 15 m i veće.

## AUTOMATSKI IDENTIFIKACIJSKI SUSTAV OBJEKATA SIGURNOSTI PLOVIDBE (AIS AtoN)

AIS AtoN je stvarni, sintetički ili virtualni objekt sigurnosti plovidbe, značajan za sigurnost plovidbe, koji se elektroničkom oznakom prikazuje na integriranom brodskom grafičkom elektroničkom sustavu.

Stvarni AIS AtoN je fizički uređaj postavljen na postojećem objektu sigurnosti plovidbe.

Sintetički AIS AtoN prenosi poruku pomoću obližnje AIS stanice. Objekt sigurnosti plovidbe fizički postoji, kao i komunikacija između AIS stanice i objekta sigurnosti plovidbe.

Virtualni AIS AtoN prenosi poruku iz objekta sigurnosti plovidbe koji fizički ne postoji. Upotrebljava se ako nije moguće instalirati stvarni AIS AtoN ili se čeka trajna instalacija.

AIS AtoN se upotrebljava u razne svrhe, na primjer:

- identifikacija objekata sigurnosti plovidbe u svim meteorološkim uvjetima
- nadopuna ili zamjena postojećih objekata sigurnosti plovidbe
- prijenos točnih položaja plutajućih objekata sigurnosti plovidbe
- isticanje ili identifikacija plovidbenih ruta, područja, odobalnih struktura
- informacije o vremenskim uvjetima.

### Popis AIS poruka:

OZNAKA PORUKE	NAZIV	OPIS	PRIJENOS*
1	Izvješće o položaju	Redovno izvješće o položaju (brodska mobilna oprema klase A)	M
2	Izvješće o položaju	Dodijeljeno redovno izvješće o položaju (brodska mobilna oprema klase A)	M
3	Izvješće o položaju	Posebno izvješće o položaju, odgovor na pitanje (brodska mobilna oprema klase A)	M
4	Izvješće o baznoj stanici	Položaj, UTC, datum i važeći broj slotova bazne stanice	B
5	Statični podaci i podaci o plovidbi	Redovno izvješće o statičnim podacima i podacima o plovidbi broda (brodska mobilna oprema klase A)	M
6	Naslovljena binarna poruka	Binarni podaci za naslovljenu komunikaciju	M/B
7	Potvrda binarne poruke	Potvrda primitka naslovljenih binarnih podataka	M/B
8	Emitirana binarna poruka	Binarni podaci za emitiranu komunikaciju	M/B
9	Standardno izvješće o položaju za zrakoplove SAR	Izvješće o položaju za zračne stanice koje su uključene samo u operacije traganja i spašavanja	M
10	Upit o UTC/datumu	Zahitjeva se UTC i datum	M/B
11	Odgovor o UTC/datumu	Važeći UTC i datum ako postoje	M
12	Naslovljena sigurnosna poruka	Sigurnosni podaci za naslovljenu komunikaciju	M/B

## POPIS LUKA

U ovom poglavlju navedeni su podaci o lukama u Jadranskom moru, koji uključuju:

- lučke kapetanije i lučke ispostave
- lučke uprave
- peljarenje (Peljarenje je regulirano Pomorskim zakonikom (Glava IV.) i Pravilnikom o pomorskom peljarenju. Proceduru usluge peljarenja (lučkog i obalnog) za sve luke usklađuju lučke uprave, pomorski agenti i peljarska trgovačka društva. Lučke uprave obavljaju stalno dežurstvo na VHF kanalu 09, a peljarska trgovačka društva na kanalu 08).
- tegljenje (usluge tegljenja u RH obavljaju Jadranski pomorski servis i Brodospas d.d. Split; za ostale zemlje podaci o uslugama tegljenja navedeni su za svaku luku).

<b>TEGLJAČI</b>	
<b>Jadranski pomorski servis</b>	
<b>VHF kanal</b>	14
<b>Telefon</b>	+385 (0)51 355000
<b>Faks</b>	+385 (0)51 313161
<b>E-adresa</b>	info@jps.hr
<b>Radno vrijeme</b>	H24
<b>Napomena</b>	Usluge tegljenja obavljaju se u lukama na području lučkih kapetanija Pula, Rijeka, Senj i Zadar.
<b>Brodospas d.d. Split</b>	
<b>VHF kanal</b>	14
<b>Telefon</b>	+385 (0)21 405131, +385 (0)21 405111
<b>Faks</b>	+385 (0)21 344368
<b>E-adresa</b>	brodospas@brodospas.hr
<b>Radno vrijeme</b>	H24
<b>Napomena</b>	Usluge tegljenja obavljaju se u lukama na području lučkih kapetanija Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik.

**HRVATSKA**

**BAKAR**

**45°18'N - 014°33'E**

<b>UNCTAD kod</b>	HR BAK	
<b>Luka</b>		
<b>Lučka kapetanija Rijeka – ispostava Bakar</b>		
	VHF kanal	16, 10, 09
	Telefon	+385 (0)51 761214
	Faks	+385 (0)51 761326
	E-adresa	li-bakar@pomorstvo.hr
<b>Državna lučka uprava Rijeka</b>		
	VHF kanal	09 <span style="float: right;">H24</span>
	Telefon	+385 (0)51 351177
	Faks	+385 (0)51 351144
	E-adresa	rijeka.gateway@portauthority.hr
	URL	www.portauthority.hr
<b>Županijska lučka uprava Bakar-Kraljevica-Kostrena</b>		
	Telefon	+385 (0)51 281122
	Faks	+385 (0)51 283055
	E-adresa	info@zlu-bakar-kraljevica.hr
	URL	www.zlu-bakar-kraljevica.hr
<b>Peljari (Rijeka)</b>		
	Poziv	Piloti Rijeka
	VHF kanal	08 <span style="float: right;">H24</span>
	Telefon	+385 (0)51 213748 +385 (0)91 2137480 (mobilni)
	E-adresa	admin@cropilot.hr operations@cropilot.hr
	URL	www.cropilot.hr
<b>Napomena</b>		
	Peljar se ukrcava na poziciji 45°15,0'N - 014°27,0'E.	

**BAŠKA, otok Krk**

**44°58'N - 014°46'E**

<b>UNCTAD kod</b>	HR BAS	
<b>Luka</b>		
<b>Lučka kapetanija Rijeka – ispostava Baška</b>		
	VHF kanal	16, 10
	Telefon	+385 (0)51 856821
	Faks	+385 (0)51 860111
	E-adresa	li-baska@pomorstvo.hr
<b>Županijska lučka uprava Krk</b>		
	Telefon	+385 (0)51 220165
	Faks	+385 (0)51 880072
	E-adresa	info@zluk.hr
	URL	www.zluk.hr

**DURRËS (DRAÇ)**

41°18'N - 019°27'E

<b>UNCTAD kod</b>	AL DRZ	
<b>Luka</b>		
<b>Lučka kapetanija Durrës</b>		
	Poziv	Durrës Harbour Master
	VHF kanal	<b>16, 15</b> H24
	Telefon	+355 (0)52 220016 +355 (0)52 220017 +355 (0)52 220018 H24
	Faks	+355 (0)52 220016 +355 (0)52 220017
<b>Lučka uprava</b>		
	Telefon	+355 (0)52 223427 +355 (0)52 223115 +355 (0)52 223384
	Faks	+355 (0)52 223115 +355 (0)52 223384
	E-adresa	apd@apdurres.com.al info@apdurres.com.al
	URL	www.durresport.al
<b>Tegljači</b>		
	VHF kanal	08 H24
<b>Peljari</b>		
<b>Peljari (Pilotim Dhe Omerxhim Shpk)</b>		
	VHF kanal	11 HJ
	Telefon	+355 (0)52 222844
	Faks	+355 (0)52 222844
<b>Peljari (ADRIA Pilots Shpk)</b>		
	VHF kanal	13 HJ
<b>Peljari (ALB-PILOT Shpk)</b>		
	VHF kanal	17 HJ
	Telefon	+355 (0)52 235685
	Faks	+355 (0)52 235685
<b>Napomena</b>		
	Peljarenje je obvezno.	
	Peljar se ukrcava na poziciji 41°15,29'N - 019°26,00'E.	
	Brodovi koji dolaze iz Jadranskog mora moraju poslati obavijest o ETA 24 h unaprijed ili 48 h unaprijed ako dolaze iz luka izvan Jadranskog mora.	
	Tegljači su obvezni za brodove iznad 1500 NT i za brodove s opasnim teretom.	

**PORTO ROMANO**

41°23'N - 019°25'E

<b>UNCTAD kod</b>	AL ROM	
<b>Luka</b>		
<b>Lučka kapetanija Durrës</b>		
	Poziv	Durrës Harbour Master
	VHF kanal	<b>16, 15</b> H24
	Telefon	+355 (0)52 220016 +355 (0)52 220017 +355 (0)52 220018 H24
	Faks	+355 (0)52 220016 +355 (0)52 220017

<b>Peljari</b>		
	VHF kanal	10
<b>Napomena</b>		
	Peljarenje je obvezno do tankerske utovarne postaje.	
	Peljar se ukrcava na poziciji 40°26,50'N - 019°29,00'E.	
	U zaljev se može uploviti bez peljara nakon kontaktiranja nadležnih lučkih tijela.	
	Obavijest o ETA šalje se preko agenta 48 h unaprijed.	

## CRNA GORA

<b>Tijelo imenovano ISPS-om</b>		
Maritime Safety Department of Montenegro		
	Telefon	+382 (0)30 313240
	Faks	+382 (0)30 313274
	E-adresa	info@pomorstvo.me
	URL	www.pomorstvo.me

## BAR

42°06'N - 019°05'E

<b>UNCTAD kod</b>	ME BAR	
<b>Luka</b>		
<b>Lučka kapetanija Bar</b>		
	VHF kanal	16, 12 <span style="float: right;">H24</span>
	Telefon	+382 (0)30 312733
	Faks	+382 (0)30 302060
	E-adresa	kapetanija.bar@msp.gov.me
	URL	www.luckekapetanije.me
<b>Lučka uprava</b>		
	Telefon	+382 (0)30 300400 <span style="float: right;">H24</span>
	Faks	+382 (0)30 300402
	E-adresa	kabinet@lukabar.me
	URL	www.lukabar.me
<b>Adria Port</b>		
	Telefon	+382 (0)30 301100 <span style="float: right;">H24</span>
	Faks	+382 (0)30 301105
	URL	www.portofadria.me
<b>Port Control</b>		
	Poziv	Bar Port Control <span style="float: right;">H24</span>
	VHF kanal	16, 14
<b>Tegljači</b>		
	VHF kanal	14 <span style="float: right;">H24</span>
<b>Peljari</b>		
	VHF kanal	16, 14 <span style="float: right;">H24</span>
<b>Napomena</b>		
	Peljarenje je obvezno za brodove od 500 BT i veće te za brodove koji prevoze kemikalije i zapaljive tvari.	
	Peljarenje za tankere dostupno je samo HJ.	
	Obavijest o ETA šalje se 24 h unaprijed.	
	Zahtjev za peljarenje može se poslati 6 h unaprijed preko lučke kapetanije.	
	Peljar se ukrcava na poziciji 42°06,47'N - 019°03,98'E.	

**ITALIJA**

<b>Tijelo imenovano ISPS-om</b>	
Italian Coast Guard Headquarters, Safety and Security Department	
Telefon	+39 06 59084551 +39 3298073784 (mobilni)
Faks	+39 06 59084918
E-adresa	uff1.rep6.cogecap@infrarutturetrasporti.it
URL	www.guardiacostiera.it

**ANCONA**

43°37'N - 013°30'E

<b>UNCTAD kod</b>	IT AOI	
<b>Luka</b>		
<b>Lučka kapetanija</b>		
	VHF kanal	<b>16, 11</b> <span style="float: right;">H24</span>
	Telefon	+39 071 227581
	Faks	+39 071 55393
	E-adresa	cpancona@mit.gov.it ancona@guardiacostiera.it ssicnav.cpancona@mit.gov.it (Security)
	URL	www.guardiacostiera.gov.it/ancona
<b>Lučka uprava</b>		
	Telefon	+39 071 207891
	Faks	+39 071 2078940
	E-adresa	info@porto.ancona.it
	URL	www.autoritaportuale.ancona.it
<b>Tegljači</b>		
	VHF kanal	<b>16</b> <span style="float: right;">H24</span>
	Telefon	+39 071 202002
	Faks	+39 071 2073645
	E-adresa	corima1@rimancona.it
<b>Peljari</b>		
	Poziv	Piloti Ancona
	VHF kanal	12 <span style="float: right;">H24</span>
	Telefon	+39 071 54297
	Faks	+39 071 54297
	E-adresa	operative@pilotiancona.it amministrazione-capo@pilotiancona.it
	URL	www.pilotiancona.it
<b>Napomena</b>		
	Peljarenje je obvezno za sve tankere i za brodove od 500 BT i veće.	
	Peljar se ukrcava na poziciji 43°38,56'N - 013°29,63'E (unutar 1 NM od ulaza u luku) ili na većoj udaljenosti na zahtjev.	
	Usluga privezivanja obvezna je za sve brodove od 500 BT i veće.	
	Tegljači su obvezni za sve brodove čija je duljina veća od 130 m kao i za manje brodove ako nemaju odgovarajuće potisnike.	

Peljari		
	Poziv	Venice Pilot / Malamocco Pilot
	VHF kanal	13 <span style="float: right;">H24</span>
	Telefon	+39 041 2207011
	E-adresa	capopilota@pilotivenezia.it piloti@legalmail.it
	URL	www.pilotivenezia.it
Napomena		
	Peljarenje je obvezno za brodove od 500 BT i veće.	
	Peljar se ukrcava na poziciji: a) 45°24,06'N - 012°28,54'E (za brodove koji koriste plovni put Lido) b) 45°19,50'N - 012°23,42'E (za brodove koji koriste plovni put Malamocco).	
	Zahtjev za peljarenje šalje se 2 h prije ETA.	
	Brod mora poslati ETA i maksimalni gaz 48 h unaprijed.	

## SLOVENIJA

Tijelo imenovano ISPS-om		
Ministry of the Interior, Police		
	Telefon	+386 1 4284000
	Faks	+386 1 2514330
	E-adresa	gp.policija@policija.si
	URL	www.policija.si

## KOPER

45°33'N - 013°43'E

UNCTAD kod	SI KOP	
Luka		
	VHF kanal	16, 08
	Telefon	+386 5 6656100 <span style="float: right;">H24</span>
	Faks	+386 5 6395020
	E-adresa	portkoper@luka-kp.si
	URL	www.luka-kp.si
Lučka kapetanija		
	VHF kanal	16, 07, 08, 12
	Telefon	+386 5 6632106 <span style="float: right;">H24</span>
	Faks	+386 5 6632110
	E-adresa	kp-promet@gov.si koper-mrcc@gov.si
Tegljači		
	VHF kanal	08 <span style="float: right;">H24</span>
	Telefon	+386 5 6656318 +386 5 6656381
	E-adresa	agent@adria-tow.si
	URL	www.adria-tow.si

## SIGNALIZACIJA U POMORSTVU

### Međunarodni Morseovi znakovi i uobičajeni signali

Morseova abeceda je sustav međunarodno usvojenih signalnih znakova čija kombinacija predstavlja odgovarajuće slovo abecede. Upotrebljava se u radijskoj telegrafiji i svjetlosnoj signalizaciji. Znakovi su prikazani kao kombinacija određenog broja točaka i crtica. Znak crtice ima duljinu trajanja kao tri točke. Razmak između slova ima duljinu trajanja kao tri točke. Razmak između znakova unutar slova ima duljinu trajanja kao jedna točka.

<b>A</b>	• —	<b>N</b>	— •
<b>B</b>	— •••	<b>O</b>	— — —
<b>C</b>	— • — •	<b>P</b>	• — — •
<b>D</b>	— ••	<b>Q</b>	— — • —
<b>E</b>	•	<b>R</b>	• — •
<b>F</b>	•• — •	<b>S</b>	•••
<b>G</b>	— — •	<b>T</b>	—
<b>H</b>	••••	<b>U</b>	•• —
<b>I</b>	••	<b>V</b>	••• —
<b>J</b>	• — — —	<b>W</b>	• — —
<b>K</b>	— • —	<b>X</b>	— •• —
<b>L</b>	• — ••	<b>Y</b>	— • — —
<b>M</b>	— —	<b>Z</b>	— — ••

<b>1</b>	• — — — —
<b>2</b>	•• — — —
<b>3</b>	••• — —
<b>4</b>	•••• —
<b>5</b>	•••••
<b>6</b>	— ••••
<b>7</b>	— — •••
<b>8</b>	— — — ••
<b>9</b>	— — — — •
<b>0</b>	— — — — —