



HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT

SVEZAK 3

# OGLAS ZA POMORCE

## NOTICE TO MARINERS

Ožujak / March 2025.

Oglasi / Notices: 1 - 48

”OGLAS ZA POMORCE” mjesečno je izdanje. Donosi obavijesti za ažuriranje pomorskih karata i navigacijskih publikacija Hrvatskog hidrografskog instituta za Jadransko more, Jonsko more i Malteške otoke.

”NOTICE TO MARINERS” is a monthly edition that contains information for keeping up-to-date Croatian charts and nautical publications for the Adriatic Sea, the Ionian Sea and the Maltese Islands.

### SADRŽAJ - CONTENTS

- I. UVODNA OBJAŠNENJA, PREGLED ISPRAVAKA  
*Explanatory Notes, Index of Corrections*
- II. ISPRAVCI KARATA  
*Corrections to Charts*
- III. ISPRAVCI PELJARA  
*Corrections to Sailing Directions*
- IV. ISPRAVCI POPISA SVJETALA  
*Corrections to List of Lights*
- V. ISPRAVCI RADIOSLUŽBE  
*Corrections to Radio Service*
- VI. ISPRAVCI KATALOGA  
*Corrections to Catalogue*
- VII. NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI  
*Reprints of Radio Navigational Warnings*
- VIII. OBAVIJESTI  
*Information*

O svim promjenama važnima za sigurnost plovidbe obavijestite: HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel.: +385/0/21/308-845, 098/233450, fax: 021/308-829, e-mail: [naut@hhi.hr](mailto:naut@hhi.hr), [www.hhi.hr](http://www.hhi.hr)  
Tiskani formular sastavni je dio Oglasa.

*For any changes important for the safety of navigation please notify: HYDROGRAPHIC INSTITUTE OF THE REPUBLIC OF CROATIA Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, tel: +385/0/21/308-845, 098/233450, fax: 021/308-829, email: [naut@hhi.hr](mailto:naut@hhi.hr), [www.hhi.hr](http://www.hhi.hr)*

*The form, which is convenient for sending a report, is given at the end of this issue.*

Godišnja pretplata / Annual Subscription: 45,00 €

RAVNATELJICA  
Vinka Kolić Bubić, [mag.ing.admin.nav](mailto:mag.ing.admin.nav).

**I**  
**UVODNA OBJAŠNENJA**  
*Explanatory Notes*

**RADIOOGLASE** za istočni dio Jadrana svakodnevno odašiljaju hrvatske obalne radiopostaje.

**RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS** for east Adriatic coast are broadcasted daily by Croatian coastal radio stations.

**DUBINE I VISINE** određene su u metrima. Dubine se odnose na srednju razinu nižih niskih voda živih morskih mijena, a visine na srednju morskú razinu.

**DEPTHS** are in meters and are reduced to Chart Datum which is Mean Lower Low Water Springs.

**HEIGHTS** are above Mean Sea Level.

**SEKTORI VIDLJIVOSTI** svjetala i pokriveni smjerovi imaju vrijednost more-kopno (otok), ako nije drugačije naglašeno. Daljina vidljivosti svjetala izrađena je u nautičkim miljama za visinu motriteljeva oka (5m).

**SECTORS OF LIGHTS.** The limits of sectors and areas of visibility, and the alignment of direction lights and leading lights are given as seen from seaward. Range in nautical miles is given for the height of eye of the observer - 5 metres.

Svi oglasi za ispravak karata iz prethodne godine objavljuju se u OZP za siječanj tekuće godine.

All Notices for correction to charts of previous year are printed in January issue of the current year.

---

<b>OZP</b> .....	Oglas za pomorce	- Notices to Mariners
<b>PS</b> .....	Popis svjetala i signala za maglu	- List of Lights
<b>RS</b> .....	Radioslužba za pomorce	- Radio Service
<b>RO</b> .....	radiooglasí	- Radio warnings
<b>M</b> .....	nautička milja	- Nautical mile
<b>AN</b> .....		- Avvisi ai Naviganti
<b>ANM</b> .....		- Admiralty Notices to Mariners
<b>L/L</b> .....		- Admiralty List of Lights
<b>(P)</b> .....	prethodni oglasi	- Preliminary Notices
<b>(T)</b> .....	privremeni oglasi	- Temporary Notices
<b>HHI</b> .....	Hrvatski hidrografski institut	- Hydrographic Institute of the Republic of Croatia
<b>MK</b> .....	male karte	

---

**I**  
**PREGLED ISPRAVAKA**  
*Index of corrections*

<b>Karte</b> <i>Charts</i>	<b>Oglas broj</b> <i>Notices No.</i>	<b>Publikacije</b> <i>Publications</i>	<b>Oglas broj</b> <i>Notice No.</i>
- 354 .....	16	Peljar I .....	17, 18(T), 19(T), 20(T)
- INT 3410 .....	1, 3	Peljar za male brodove:	
- 100-18 .....	1, 3	- I dio .....	21, 22(T), 23(T)
- 100-19 .....	4	- II dio .....	24, 25(T)
- 100-21 .....	7(T), 10	Popis svjetala i signala za maglu ...	26, 27, 28, 29
- 100-24 .....	11	Radioslužba za pomorce .....	30, 31, 32, 33, 34
- 100-25 .....	11	Ispravci Kataloga .....	35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47(P), 48
- 100-27 .....	11, 12, 13, 14		
- 50-20 .....	15		
- Plan 15 .....	2		
- Plan 37 .....	5		
- Plan 43 .....	6, 7(T), 8(T), 9		
- Plan 73 .....	12		



## II

### ISPRAVCI KARATA Corrections to Charts

#### JADRANSKO MORE - ADRIATIC SEA HRVATSKA - CROATIA

HRVATSKA - CROATIA

##### 1 - 3/25 RIJEČKI ZALJEV: sektor javljanja

Za kartu 100-18:

1. Prekrižiti - - - - spajanjem pozicija:

A) 45°20.30'N – 014°22.70'E (kopno)

B) 45°19.65'N – 014°22.10'E

2. Prekrižiti  $\hat{\Delta}$  i tekst *Rijeka VTS (see note)* duž granice dozvoljenog sidrenja spajanjem pozicija:

B) 45°19.65'N – 014°22.10'E

C) 45°17.50'N – 014°19.70'E (lomna točka)

D) 45°15.10'N – 014°26.85'E

3. Prekrižiti  $\overset{\text{Rijeka VTS (see note)}}{\underset{\text{VTS}}{\text{Q}}}$  spajanjem pozicija:

E) 45°14.45'N – 014°28.30'E

F) 45°11.90'N – 014°26.60'E

4. Prekrižiti  $\text{Q}$  duž granice dozvoljenog sidrenja spajanjem pozicija:

F) 45°11.90'N – 014°26.60'E

G) 45°09.60'N – 014°28.10'E

5. Prekrižiti - -  $\hat{\Delta}$  - -  $\hat{\Delta}$  - spajanjem pozicija:

G) 45°09.60'N – 014°28.10'E

H) 45°09.00'N – 014°31.30'E (rt Čuf)

Za kartu INT3410:

1. Prekrižiti - - - - spajanjem pozicija:

A) 45°20.30'N – 014°22.70'E (kopno)

B) 45°19.65'N – 014°22.10'E

2. Prekrižiti  $\hat{\Delta}$  duž granice dozvoljenog sidrenja spajanjem pozicija:

B) 45°19.65'N – 014°22.10'E

C) 45°17.50'N – 014°19.70'E (lomna točka)

D) 45°15.10'N – 014°26.85'E

3. Prekrižiti  $\overset{\text{Rijeka VTS}}{\text{Q}} - \text{Q}$  spajanjem pozicija:

E) 45°14.45'N – 014°28.30'E

F) 45°11.90'N – 014°26.60'E

4. Prekrižiti  $\hat{\Delta}$  duž granice dozvoljenog sidrenja spajanjem pozicija:

F) 45°11.90'N – 014°26.60'E

G) 45°09.60'N – 014°27.60'E

5. Prekrižiti - -  $\hat{\Delta}$  - -  $\hat{\Delta}$  - spajanjem pozicija:

G) 45°09.60'N – 014°27.60'E

H) 45°09.00'N – 014°31.30'E

## II

### **RIJEČKI ZALJEV: ship reporting line**

For chart 100-18:

1. Delete ----- by joining:

A) 45°20.30'N – 014°22.70'E (land)

B) 45°19.65'N – 014°22.10'E

2. Delete  $\Delta$  and text Rijeka VTS (see note) along the permitted anchoring limit by joining:

B) 45°19.65'N – 014°22.10'E

C) 45°17.50'N – 014°19.70'E (breaking point)

D) 45°15.10'N – 014°26.85'E

3. Delete  $\overset{\text{Rijeka VTS (see note)}}{\text{---}\text{---}\text{---}\text{---}\text{---}}$  by joining:

E) 45°14.45'N – 014°28.30'E

F) 45°11.90'N – 014°26.60'E

4. Delete  $\nabla$  along the permitted anchoring limit by joining:

F) 45°11.90'N – 014°26.60'E

G) 45°09.60'N – 014°28.10'E

5. Delete -- $\Delta$ -- $\Delta$ -- by joining:

G) 45°09.60'N – 014°28.10'E

H) 45°09.00'N – 014°31.30'E (rt Čuf)

For chart INT3410:

1. Delete ----- by joining:

A) 45°20.30'N – 014°22.70'E (land)

B) 45°19.65'N – 014°22.10'E

2. Delete  $\Delta$  along the permitted anchoring limit by joining:

B) 45°19.65'N – 014°22.10'E

C) 45°17.50'N – 014°19.70'E (breaking point)

D) 45°15.10'N – 014°26.85'E

3. Delete  $\overset{\text{Rijeka VTS}}{\text{---}\text{---}\text{---}\text{---}\text{---}}$  by joining:

E) 45°14.45'N – 014°28.30'E

F) 45°11.90'N – 014°26.60'E

4. Delete  $\Delta$  along the permitted anchoring limit by joining:

F) 45°11.90'N – 014°26.60'E

G) 45°09.60'N – 014°27.60'E

5. Delete -- $\Delta$ -- $\Delta$ -- by joining:

G) 45°09.60'N – 014°27.60'E

H) 45°09.00'N – 014°31.30'E

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-18(4-2/25); IN3410 (2-1/25).

## II

### 2 - 3/25 RIJEKA: granica radiojavljanja, ulaz u sektor manevriranja Rijeka

Poništiti  $\text{---}\overset{\text{Hrvatska VTS}}{\underset{\text{Croatia VTS}}{\text{---}}}\text{---}$  spajanjem pozicija:

A) 45°20'18.05"N – 014°22'41.03"E (kopno)

B) 45°19'57.52"N – 014°22'19.18"E (W rub plana)

Poništiti tekst  $\text{---}\overset{\text{VIDI UPOZORENJE}}{\underset{\text{SEE WARNING}}{\text{---}}}\text{---}$  na približno 45°20'05"N – 014°22'42"E.

Pod UPOZORENJA/WARNINGS prekrížiti tekst pod 2.

#### **RIJEKA: ship reporting line, entrance to manoeuvring sector Rijeka**

Delete  $\text{---}\overset{\text{Hrvatska VTS}}{\underset{\text{Croatia VTS}}{\text{---}}}\text{---}$  by joining:

A) 45°20'18.05"N – 014°22'41.03"E (land)

B) 45°19'57.52"N – 014°22'19.18"E (W chart margin)

Delete  $\text{---}\overset{\text{VIDI UPOZORENJE}}{\underset{\text{SEE WARNING}}{\text{---}}}\text{---}$  in vicinity 45°20'05"N – 014°22'42"E.

Under UPOZORENJA/WARNINGS delete text ad 2.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 15 RIJEKA(2-2/25).

### 3 - 3/25 RIJEČKI ZALJEV: granica radiojavljanja, ulaz u sektor manevriranja

Za kartu 100-18:

1. Ucertati  $\text{---}\overset{\text{Rijeka VTS (see note)}}{\underset{\text{---}}{\text{---}}}\text{---}$  spajanjem pozicija:

A) 45°10.90'N – 014°14.50'E (uvala Brseč)

B) 45°09.85'N – 014°18.15'E (rt Starganac)

2. Ucertati  $\text{---}\overset{\text{Rijeka VTS (see note)}}{\underset{\text{---}}{\text{---}}}\text{---}$  spajanjem pozicija:

A) 45°08.6'N – 014°22.3'E (rt Grota)

B) 45°07.7'N – 014°28.5'E (rt Pelova)

Za kartu INT3410:

1. Ucertati  $\text{---}\overset{\text{Rijeka VTS}}{\underset{\text{---}}{\text{---}}}\text{---}$  spajanjem pozicija:

A) 45°10.90'N – 014°14.50'E (Brseč)

B) 45°09.85'N – 014°18.15'E (rt Starganac)

2. Ucertati  $\text{---}\overset{\text{Rijeka VTS}}{\underset{\text{---}}{\text{---}}}\text{---}$  spajanjem pozicija:

A) 45°08.6'N – 014°22.3'E (rt Grota)

B) 45°07.7'N – 014°28.5'E (rt Pelova)

#### **RIJEČKI ZALJEV: ship reporting line, entrance to manoeuvring sector Rijeka**

For chart 100-18:

1. Insert  $\text{---}\overset{\text{Rijeka VTS (see note)}}{\underset{\text{---}}{\text{---}}}\text{---}$  by joining:

A) 45°10.90'N – 014°14.50'E (uvala Brseč)

B) 45°09.85'N – 014°18.15'E (rt Starganac)

2. Insert  $\text{---}\overset{\text{Rijeka VTS (see note)}}{\underset{\text{---}}{\text{---}}}\text{---}$  by joining:

A) 45°08.6'N – 014°22.3'E (rt Grota)

B) 45°07.7'N – 014°28.5'E (rt Pelova)

For chart INT3410:

1. Insert  $\text{---}\overset{\text{Rijeka VTS}}{\underset{\text{---}}{\text{---}}}\text{---}$  by joining:

A) 45°10.90'N – 014°14.50'E (Brseč)

B) 45°09.85'N – 014°18.15'E (rt Starganac)

2. Insert  $\text{---}\overset{\text{Rijeka VTS}}{\underset{\text{---}}{\text{---}}}\text{---}$  by joining:

A) 45°08.6'N – 014°22.3'E (rt Grota)

B) 45°07.7'N – 014°28.5'E (rt Pelova)

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-18(1-3/25); INT3410 (1-3/25).

## II

### 4 - 3/25 OTOK PAG, Mandre: sektor vidljivosti


Na približno 44°29.1'N – 014°54.7'E ucrtati granice sektora vidljivosti 323° i 148° duljine 3500 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 2500 metara i na luku napisati: Bijelo

#### **OTOK PAG, Mandre: visible sector**

*In vicinity 44°29.1'N – 014°54.7'E plot limits of visible sector 323° and 148° line length 3500 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 2500 metres and insert: Bijelo*


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-19 (5-2/25).

### 5 - 3/25 Prolaz Mali Ždrelac: područje zabranjenog sidrenja i ribarenja

Ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 44°00'46.78"N – 015°15'18.11"E
- B) 44°00'46.22"N – 015°15'20.62"E
- C) 44°00'55.44"N – 015°15'24.33"E
- D) 44°00'59.35"N – 015°15'26.94"E
- E) 44°00'59.82"N – 015°15'23.58"E


#### **Prolaz Mali Ždrelac: restricted anchoring and fishing**

Insert  by joining:

- A) 44°00'46.78"N – 015°15'18.11"E
- B) 44°00'46.22"N – 015°15'20.62"E
- C) 44°00'55.44"N – 015°15'24.33"E
- D) 44°00'59.35"N – 015°15'26.94"E
- E) 44°00'59.82"N – 015°15'23.58"E


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* PLAN 37 LUKA ŽDRELAC i PLAN 37A PROLAZ MALI ŽDRELAC (11-1/24).

### 6 - 3/25 LUKA ŠIBENIK: granica radiojavljanja

Poništiti  i *SEE WARNING 2* spajanjem pozicija:

- A) 43°46'34.0"N – 015°50'37.1"E (N rub karte)
- B) 43°46'30.6"N – 015°50'37.8"E (kopno)

#### **LUKA ŠIBENIK: ship reporting line**

Delete  and *SEE WARNING 2* by joining:

- A) 43°46'34.0"N – 015°50'37.1"E (N chart margin)
- B) 43°46'30.6"N – 015°50'37.8"E (land)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* PLAN 43 ŠIBENSKI KANAL (prvi ispravak/first correction).

### 7(T) - 3/25 ŠIBENSKI KANAL: prilazna plutača br. 1, AIS

Za kartu 100-21:


Prekrižiti  AIS na približno 43°42.8'N – 015°51.1'E.

Za kartu PLAN 43:


Prekrižiti  AIS na približno 43°42.83'N – 015°50.78'E.

#### **ŠIBENSKI KANAL: approach buoy no. 1, AIS**

For chart 100-21:

Delete  AIS in vicinity 43°42.8'N – 015°51.1'E.

For chart PLAN 43:


Delete  AIS in vicinity 43°42.83'N – 015°50.78'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-21(9-1/25); PLAN 43 ŠIBENSKI KANAL (6-3/25).

### 8(T) - 3/25 ŠIBENSKI KANAL: prilazna plutača br. 2, AIS

Prekrižiti  AIS na približno 43°42.92'N – 015°50.93'E.


#### **ŠIBENSKI KANAL: approach buoy no. 2, AIS**

Delete  AIS in 43°42.92'N – 015°50.93'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* PLAN 43 ŠIBENSKI KANAL (6-3/25).




**9 - 3/25 ŠIBENSKI KANAL, svjetleće plutače: radar-reflektor**

Ucrtati  na pozicijama postojećih svjetlećih plutača na:

- A) 43°42.83'N – 015°50.78'E
- B) 43°42.92'N – 015°50.93'E


**ŠIBENSKI KANAL, lighted buoy: radar reflector**

Insert  in position of the existing lighted buoys:

- A) 43°42.83'N – 015°50.78'E
- B) 43°42.92'N – 015°50.93'E


Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 43 ŠIBENSKI KANAL (6-3/25).

**10 - 3/25 Luka Grebaštica: podmorski energetski kabel**

1. Ucrtati  na trasi postojećeg podmorskog kabela na spojnici pozicija:

- A) 43°38.05'N – 015°57.90'E
- B) 43°37.85'N – 015°57.75'E

**Luka Grebaštica: underwater power cable**

1. Insert  to the existing submarine power cable positioned in:

- A) 43°38.05'N – 015°57.90'E
- B) 43°37.85'N – 015°57.75'E

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-21(9-1/25).

**11 - 3/25 Otočić Glavat: svjetlo, karakteristika**

Za karte 100-24, 100-25 i 100-27, izmijeniti postojeću karakteristiku svjetla na približno 42°45.9'N – 017°09.1'E u B Bl(5) 30s 45m 12M.


**Otočić Glavat: light, characteristic**

For charts 100-24, 100-25 and 100-27, amend existing light characteristic in vicinity 42°45.9'N – 017°09.1'E to B Bl(5) 30s 45m 12M.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-24 (8-2/25); 100-25 (8-2/25); 100-27 (13-1/25).


**12 - 3/25 Pelješki most: peljarske postaje**

Za kartu 100-27:

Ucrtati  na pozicijama:

- A) 42°56.40'N – 017°31.30'E
- B) 42°56.10'N – 017°33.05'E
- C) 42°55.40'N – 017°33.05'E


Za kartu PLAN 73:

Ucrtati  na pozicijama:

- A) 42°56.40'N – 017°31.00'E
- B) 42°56.10'N – 017°32.76'E
- C) 42°55.40'N – 017°32.76'E


**Pelješki most: pilot stations**

For chart 100-27:

Insert  in positions:

- A) 42°56.40'N – 017°31.30'E
- B) 42°56.10'N – 017°33.05'E
- C) 42°55.40'N – 017°33.05'E

For chart PLAN 73:

Insert  in positions:

- A) 42°56.40'N – 017°31.00'E
- B) 42°56.10'N – 017°32.76'E
- C) 42°55.40'N – 017°32.76'E

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-27 (11-3/25), PLAN 73 KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA (16-6/24).

## II

### 13 - 3/25      **LUKA POLAČE: plan**

Za kartu 100-27, plan LUKA POLAČE upisati **A** u gornjem desnom uglu.

#### **LUKA POLAČE: plan**

*For chart 100-27, plan LUKA POLAČE insert **A** in the upper right corner.*

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-27 PLAN A LUKA POLAČE (12-3/25).

### 14 - 3/25      **LUKA SLANO: kupon br. 1**

Priloženi kupon LUKA SLANO nalijepiti na predviđeno mjesto.

#### **LUKA SLANO: block no. 1**

*Paste the accompanying block LUKA SLANO in correct position.*

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-27 PLAN B LUKA SLANO (13-3/25).

### 15 - 3/25      **LUKA SLANO: kupon br. 2**

Priloženi kupon LUKA SLANO nalijepiti na predviđeno mjesto.

#### **LUKA SLANO: block no. 2**

*Paste the accompanying block LUKA SLANO in correct position.*

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 50-20 PLAN A LUKA SLANO (21-12/24).

### 16 - 3/25      **KARTA 354: podmorski energetska kabela**

Ucrtati ↘ na trasi postojećeg podmorskog kabela na spojnici pozicija:

A) 41°18.02'N – 017°27.00'E (S rub karte)

B) 41°29.50'N – 018°31.00'E

C) 41°29.50'N – 019°11.00'E

D) 41°26.70'N – 019°14.70'E (E rub karte)

#### **CHART 354: underwater power cables**

*Insert ↘ to the existing submarine power cable positioned in:*

*A) 41°18.02'N – 017°27.00'E (S chart margin)*

*B) 41°29.50'N – 018°31.00'E*

*C) 41°29.50'N – 019°11.00'E*

*D) 41°26.70'N – 019°14.70'E (E chart margin)*

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 354 (12-1/25).

**III**  
**ISPRAVCI PELJARA**  
*Corrections to Sailing Directions*

**PELJAR I - JADRANSKO MORE - ISTOČNA OBALA**  
**Peto izdanje - Edition 2012.**

**17 - 3/25 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI – Republika Hrvatska: izmjena teksta pod naslovom PROPISI O PLOVIDBI**

Str. B 80 redak 20 – str. B 87 redak 30, poništiti postojeći tekst i zamijeniti ga sljedećim:

POSEBNI UVJETI SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE

(Pravilnik o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru republike hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom, Glava II)

PLOVIDBA PELJEŠKIM I KOLOČEPSKIM KANALOM

(1) Područje Pelješkog kanala jest morski prostor koji obuhvaća područje unutar granica koje čine:

a) sa sjeverozapadne strane: spojnica pomorskih svjetala na rtu Osićac i luci Račišće (Korčula)

b) s jugoistočne strane: spojnica pomorsko svjetlo na rtu Ražnjić (Korčula) - svjetionik Sestrice - obala poluotoka Pelješca (zaljev Trstenica).

(2) Područje Koločepškog kanala jest morski prostor koji obuhvaća područje sjeverno od spojnice točaka: rt Vratnik - rt Biskup (Jakljan) - Rt Kuk (Lopud) - svjetlo na rtu Bat (luka Zaton).

(3) Područjem iz stavka 1. i stavka 2. ovog članka zabranjuje se plovidba:

- teretnim brodovima bruto tonaže 500 i veće

- svim tankerima

- svim brodovima koji prevoze opasne, štetne ili onečišćujuće tvari, koje su utvrđene takvima prema IMDG Pravilniku ili prema Prilogu 2. i 3. MARPOL Konvencije, osim brodova koji obavljaju javni obalni linijski pomorski promet u području iz stavka 1., odnosno stavka 2. ovoga članka.

(4) Iznimno, brodovi iz stavka 3. ovoga članka mogu ploviti područjem iz stavka 1. ovoga članka ako im je određena luka u tom području, uz korištenje usluge obalnog peljara i uz odobrenje VTS službe.

5) Na području iz stavka 1. ovoga članka, pozicija za ukrcaj peljara je na zapadnoj strani kanala 42°59,4'N 017°00,8' E, a na istočnoj strani kanala 42°58,0'N i 017°13,40' E.

PLOVIDBA PODRUČJEM MALIH VRATA

(1) Područje Malih Vrata jest morski prostor između otočića Daksa i poluotoka Lapad.

(2) Područjem iz stavka 1. ovog članka zabranjuje se plovidba svim plovnim objektima duljim od 20 metara.

PLOVIDBA PROLAZOM MALI ŽDRELAC

(1) Prolaz Mali Ždrelac jest morski prostor omeđen spojnica točaka:

Točka	Bessel-LAT( $\phi$ )	Bessel-LONG( $\lambda$ )
1	44°00'46,7836"N	15°15'18,1140"E
2	44°00'46,2241"N	15°15'20,6292"E
3	44°00'55,4474"N	15°15'24,3344"E
4	44°00'59,8230"N	15°15'23,5847"E
5	44°00'59,3525"N	15°15'26,9420"E

Točka	WGS 84-LAT( $\phi$ )	WGS 84-LONG( $\lambda$ )
1	44°00'46,5966"N	15°15'01,1573"E
2	44°00'46,0373"N	15°15'03,6723"E
3	44°00'55,2597"N	15°15'07,3764"E
4	44°00'59,6347"N	15°15'06,6266"E
5	44°00'59,1643"N	15°15'09,9835"E

(2) Prednost u plovidbi prolazom Mali Ždrelac ima plovni objekti koji uplovljavaju sa sjeveroistočne strane.

(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka, putnički brod u redovnoj liniji s objavljenim redom plovidbe ima prednost u odnosu na sve druge plovne objekte.

(4) Plovni objekt dok plovi prolazom ne smije, osim u slučaju nužde ili sigurnog manevriranja, pretjecati drugi plovni objekt ili ploviti brzinom koja može izazvati valove koji mogu nanijeti štetu plovnim objektima u prolazu Mali Ždrelac te ne smije ploviti brzinom većom od 8 čvorova i koliko god je to sigurno i izvedivo, mora se držati uz vanjski rub kanala odnosno plovnog puta koji se nalazi s njegove desne strane.

(5) Plovni objekti duljine do 15 metara, bez obzira na smjer plovidbe, ne smiju ometati plovidbu većih plovnih objekata.

(6) Plovni objekti duljine 15 metara i veće dužni su prije uplovljavanja u prolaz Mali Ždrelac dati dugi zvučni signal i najaviti prolazak na VHF radijskom kanalu VTS sektora.

(7) Zabranjeno je sidrenje, jedrenje, zadržavanje i ribolov u prolazu Mali Ždrelac te neposredno pred ulazom i izlazom iz prolaza, osim za javne plovne objekte koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.

### III

#### PLOVIDBA FAŽANSKIM KANALOM

- (1) Područje Fažanskog kanala je morski prostor između spojnica rt Martulin (na kopnu) i rt Glavina (Mali Brijun) na sjeveru i spojnica rt Proština (na kopnu), južni kraj otoka Sveti Jerolim i rt Peneda (Veliki Brijun) na jugu.
- (2) Brodovima bruto tonaže 500 i veće i jahtama bruto tonaže 1000 i veće, dozvoljena je plovidba područjem Fažanskog kanala isključivo uz korištenje usluge obalnog peljara.
- (3) Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 44°56.7' N i 013°46.0' E, a sa južne strane na poziciji 44°52.3' N i 013°46.9' E.

#### PLOVIDBA TIHIM KANALOM

- (1) Područje Tihog kanala je morski prostor između spojnica rt Oštro (Kraljevica) – rt Šilo (otok Krk) na sjeveru i paralele 45°13' N na jugu.
- (2) Brodovima bruto tonaže 500 i veće i jahtama bruto tonaže 1000 i veće, dozvoljena je plovidba područjem Tihog kanala isključivo uz korištenje usluge obalnog peljara.
- (3) Peljar se sa sjeverne strane ukrcava na poziciji 45°15.0' N i 014°31.0' E, a sa južne strane na poziciji 45° 9,9' N i 014° 40,8' E.

#### PLOVIDBA VELIM VRATIMA

- (1) U prolazu Vela vrata određuje se shema odvojenog prometa.
- (2) Područje odvajanja prometa određeno je središnjom crtom, koja spaja točke sa zemljopisnim koordinatama: 45° 05' 00" N 014° 14' 30" E, 45° 07' 45" N 014° 15' 10" E, 45° 10' 24" N, 014° 16' 36" E.

Područje odvajanja je široko 1 kabel (0,1 nautička milja) sa svake strane središnje crte razdvajanja. Plovidbeno područje za plovne objekte koji se služe shemom razdvojene plovidbe, nastavlja se na područje odvajanja sa svake strane u širini od 7 kabela (0,7 nautička milja), a prema obali kopna, odnosno prema obali otoka Cresa, nastavlja se zona priobalne plovidbe.

- (3) Plovni objekt duljine 20 metara i veći mora koristiti istočno područje plovidbe kada plovi u sjeveroistočnom smjeru, odnosno pri uplovljavanju u Riječki zaljev, a zapadno područje plovidbe, kada plovi u jugozapadnom smjeru, odnosno pri isplavljanju iz Riječkog zaljeva (opći smjer toka plovidbe).

#### PLOVIDBA PODRUČJEM SEDMOVRAČA

- (1) Područje Sedmovrača je morski prostor koji obuhvaća morski prostor između spojnica rt Veli Rat (Dugi Otok) - otočić Lagnici - rt Bonaster (Molat) - rt Žaplo (Molat) - Stopanji rt (Molat) - otočić Kamenjak - rt Križ (Sestrunj) - sjeverozapadni dio otoka Tun Veli - otočić Bršćak - rt Veli Rat (Dugi Otok).
- (2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
- (3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz, ostalim brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
- (4) Pozicija za ukrcaj peljara na sjevernoj strani je 44°13,0' N i 014°56,4' E, a na južnoj strani 44°11,5' N i 014°50,0' E.

#### PLOVIDBA PODRUČJEM SREDNJEG KANALA

- (1) Područje Srednjega kanala je morski prostor: sa sjeverozapadne strane spojnica koja spaja otočić Bršćak – sjeverozapadni rt otoka Tun Veli - rt Križ (Sestrunj) - otočić Jidula - rt Sv. Petar (otok Ugljan); s jugoistočne strane spojnica koja spaja rt Čuška (Dugi otok) - otočić G. Aba - pličina Balabra - linija azimuta 50° od pličine Balabra na otok Pašman.
- (2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
- (3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz, ostalim brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
- (4) Pozicija za ukrcaj peljara na sjeverozapadnoj strani je 44°13,0' N i 014°56,4' E, na jugoistočnoj strani 43°58,0' N i 015°16,2' E, a na zapadnoj strani 44°11,5' N i 014°50,0' E.

#### PLOVIDBA PODRUČJEM MURTERSKOGA MORA I ŽIRJANSKOGA KANALA

- (1) Područje Murterskoga mora i Žirjanskoga kanala je morski prostor: sa sjeverozapadne strane spojnica koja spaja rt Čuška (Dugi otok) - otočić G. Aba - pličina Balabra - linija azimuta 50° od pličine Balabra na otok Pašman; sa jugoistočne strane spojnica koja spaja Rt Opat (Kornat) - otočić Blitvenica - otočić Mažirina - rt Jadrija.
- (2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
- (3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka ukoliko koriste uslugu obalnog peljara.
- (4) Pozicija za ukrcaj peljara je 43°38,70' N i 015°52,3' E.

#### PLOVIDBA PAŠMANSKIM TJESNACEM

- (1) Granice Pašmanskoga tjesnaca jesu:
  - a) sa sjeverozapadne strane: crta koja spaja rt Tukljača - svjetlo Ričul - svjetlo Galešnjak - zapadni rt otočića Bisaga mala i sjeverni rt otočića Garmenjaka
  - b) s jugoistočne strane: crta koja spaja uvalu Soline (južno od Biograda na Moru) s rtom Studenac na otoku Pašmanu.

### III

(2) U Pašmanskome tjesnacu utvrđuju se dva plovibena tijeka:

a) jugozapadni plovibeni tijek, koji obuhvaća morski prostor ograničen crtama koje spajaju sjeverni rt otočića Garmenjaka - rt Brižine - svjetlo Pašman - svjetlo Čavatul - sjecište pokrivenoga smjera svjetla Babac i svjetla Čavatul s jugoistočnom granicom tjesnaca - sjecište jugoistočne granice tjesnaca s pokrivenim smjerom jugozapadnoga rta otočića Planac i svjetla Sv. Katarina - svjetlo Sv. Katarina - svjetlo Babac - sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa sjeverozapadnom granicom tjesnaca

b) sjeveroistočni plovibeni tijek, koji obuhvaća morski prostor ograničen crtama koje spajaju uvalu Soline - svjetlo Biograd na Moru - svjetlo pličine Kočerka - svjetlo pličine Minerva - svjetlo Ričul - svjetlo Galešnjak - zapadni rt otočića Bisaga mala - sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa sjeverozapadnom granicom tjesnaca - sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa spojnicom sjevernoga rta otočića Garmenjaka i svjetla Galešnjak - zapadni rt otočića Komornik - svjetlo Komornik - svjetlo na istočnoj obali otoka Babac - svjetlo Planac - sjeverni rt otočića Sv. Katarina - sjecište jugoistočne granice tjesnaca s pokrivenim smjerom jugozapadnoga rta otočića Planac i svjetla Sv. Katarina.

(3) Plovni objekt duljine 15 metara i dulje obavezan je koristiti plovibene tijekove iz stavka 2. ovog članka i to: jugozapadni plovibeni tijek, kad plovi u jugoistočnom smjeru, a sjeveroistočni plovibeni tijek kad plovi u sjeverozapadnom smjeru.

(4) Iznimno od stavka 3. ovog članka, brod koji obavlja obalni linijski pomorski promet te javni plovni objekt koji provodi poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa smije koristiti jugozapadni plovibeni tijek i kad plovi u sjeverozapadnom smjeru, uz uvjet da najavi uplovljavanje u tjesnac na VHF kanalu sektora.

(5) Plovni objekt duljine 15 metara i dulje smije prolaziti:

a) iz jugozapadnoga u sjeveroistočni plovibeni tijek samo na crtama: rt Brižine - svjetlo Ričul i Tkon - Biograd na Moru

b) iz sjeveroistočnoga u jugozapadni plovibeni tijek samo na crtama: Biograd na Moru - Tkon i rt Brižine svjetlo Ričul

c) brod koji plovi na redovnoj pruži s objavljenim redom plovidbe Biograd na Moru - Tkon i obratno, danju može ploviti između otočića Planac i otočića Sv. Katarina.

(6) Plovni objekti duljine 15 metara i veće, dok plove Pašmanskim tjesnacem moraju ploviti brzinom do 8 čvorova i to:

a) u jugozapadnom plovibenom tijeku, od rta Brižine do jugoistočne granice tjesnaca

b) u sjeveroistočnom plovibenom tijeku, od ulaza u tjesnac do svjetla Komornik.

(7) Plovni objekti koji prelaze iz jednoga u drugi plovibeni tijek moraju dati prednost plovnom objektu koji plovi Pašmanskim tjesnacem, na način utvrđen u stavku 3. ovog članka.

(8) Svim brodovima zabranjeno je sidrenje i zadržavanje na plovibnim tijekovima iz stavka 5. ovog članka.

#### PLOVIDBA PROLAZOM MALA PROVERSA

(1) Granice prolaza Mala Proversa jesu:

a) sa sjeveroistočne strane: crta koja spaja točku na Dugom otoku na poziciji 43° 53'28" N i 015° 13'09" E sa točkom na otočiću Katina u smjeru 150°

b) sa jugozapadne strane: crta koja spaja crvenu kulu na rt Proversa (Dugi otok) i točku na otočiću Katina u smjeru 127°.

(2) Područjem iz stavka 1. ovog članka zabranjuje se plovidba svim plovnim objektima od bruto tonaže 500 i veće.

(3) Prednost u plovidbi prolazom ima plovni objekt koji uplovljavaju sa sjeveroistočne strane.

(4) Plovni objekti duljine do 15 metara bez obzira na smjer plovidbe, ne smiju ometati plovidbu broda.

(5) Dozvoljena brzina plovidbe u prolazu je 5 čv.

(6) Zabranjeno je jedrenje, sidrenje, zadržavanje i ribolov u prolazu i na prilazu prolazu iz stavka 1. ovog članka.

#### PLOVIDBA KANALOM SV. ANTE

(1) Granice prolaza kanalom Sv. Ante u luku Šibenik jesu:

a) s vanjske strane – linija koja spaja svjetlo na rtu Jadrija svjetlom na pličini Ročni

b) s unutrašnje strane – linija koja spaja svjetlo na pličini Paklena s rtom Martinska.

(2) Plovni objekt duljine 20 m i dulje i svaki brod s tegljem može ploviti kanalom Sv. Ante ako mu »Signalna postaja Jadrija« na njegovo traženje odobri plovidbu kroz kanal i označi svjetlom da je plovidba kanalom slobodna. Ne smatra se tegljem, tegalj koji se sastoji od jedne brodice.

(3) Teretni brod duljine 100 metara i veće i putnički brod duljine 200 metara i veće može ploviti kanalom e samo uz pomoć tegljača, s čiji broj će se utvrditi temeljem posebne studije sigurnosti plovidbe kanalom Sv. Ante.

(4) Plovni objekt duljine manje od 20 metara može ploviti kanalom uvijek i bez dozvole, ploveći desnom stranom kanala.

(5) Plovni objekt iz stavka 2. ovog članka mora tražiti dozvolu za uplovljenje u kanal pozivajući »Signalna postaja Jadrija / Jadrija Station « na VHF radijskom kanalu VTS sektora Ch 9, i to prilikom namjeravanog uplovljavanja ili isplovljavanja iz luke Šibenik, 10 minuta prije dolaska broda pred ulaz u kanal.

(6) Signale, koji plovnim objektima iz stavka 2. ovog članka označuju da je plovidba kroz kanal slobodna, odnosno zabranjena, daje »Signalna postaja Jadrija« koji se nalazi na objektu Jadrija sa lijeve strane vanjskog ulaza u kanal.

(7) »Signalna postaja Jadrija« označuje da je plovidba kanalom slobodna odnosno da je zabranjena, isticanjem svjetala kako slijedi:

a) da je plovidba slobodna danju i noću: stalno zeleno svjetlo smješteno na ulazima u kanal s jedne i druge strane i to: s vanjske strane na signalnoj kućici »Signalne postaje Jadrija« objekta Jadrija, a sa unutrašnje strane na poziciji rta Burnji

b) da je plovidba zabranjena danju i noću: stalno crveno svjetlo, smješteno na pozicijama kako je navedeno u točki a. ovog stavka.

(8) Svjetla pokrivaju kut od 100° s jedne i druge strane ulaza u kanal. Prolazom plovnog objekta subočice predmetnih svjetala, ista više nisu vidljiva u samom kanalu i plovni objekt tada koristi postojeća svjetla pomorske signalizacije. Domet svjetala je 1 nautička milja.

### III

- (9) Smatra se da je plovidba kanalom zabranjena i kad na pozicijama predmetnih svjetala nije istaknuto nikakvo svjetlo.
- (10) Plovni objekt iz stavka 2. ovoga članka koji kanalom prolazi s vanjske strane kanala, prolaskom rta Burnji dužan je izvijestiti na VHF radijskom kanalu VTS sektora Ch 9 da je kanal slobodan budući da vanjska strana kanala nije vidljiva sa strane »Signalne postaje Jadrija«
- (11) Redoslijed prolaska plovnih objekata iz stavka 2. ovoga članka, odnosno plovidbe plovnih objekata kroz kanal određuje se prema vremenu traženja odobrenja za plovidbu.
- (12) Prednost u redu plovidbe imaju hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi i brodovi koji obavljaju javni obalni linijski promet, uz uvjet da im je plovidba kanalom odobrena u skladu s odredbama ovoga članka.
- (13) Plovni objekt, dok plovi kanalom, ne smije, osim u slučaju nužde ili sigurnog manevriranja, pretjecati drugi plovni objekt ili ploviti brzinom koja može izazvati valove koji mogu nanijeti štetu brodovima i drugim objektima u kanalu.
- (14) Zabranjeno je sidrenje plovnih objekata u kanalu i pred vanjskim ulazom u kanal, na prostoru ograničenom paralelama koje prolaze kroz svjetla Sv. Nikola i Roženik i meridijanom koji prolazi kroz svjetlo Sv. Nikole te meridijanom koji dodiruje najistočniju točku obale otoka Lupac.
- (15) Sidrenje brodice, kupanje, plivanje i ronjenje dozvoljeno je samo u uvalama kanala do njihovoga vanjskog ruba.
- (16) Zabranjen je ribolov u području kanala Sv. Ante kako je utvrđeno granicama iz stavka 1. ovoga članka.

#### PLOVIDBA PAKLENIM KANALOM

- (1) Područje Paklenog kanala je prolaz između zapadnog dijela južne obale otoka Hvar i skupine otoka Pakleni otoci, omeđen svjetlom Rt Pelegrin sa zapadne strane i svjetlom na otočiću Pokonji dol sa jugoistočne strane.
- (2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
- (3) Zabranjuje se sidrenje plovnih objekata u radijusu od 0.6 Nm od otočića Galešnik, odnosno od otočića Galešnik do spojnice Rt Špartibutin i Rt Kovač.
- (4) Iznimno od stavka 2. ovoga članka, dopuštena je plovidba svim brodovima radi uplovljavanja na sidrište ili luku Hvar.
- (5) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba putničkim brodovima koji plove na redovnim linijama u nacionalnoj plovidbi u periodu od 01.11. do 01.04.

#### PLOVIDBA RIJEKOM NERETVOM

- (1) Granice plovidbe rijekom Neretvom jesu:
- na ušću crta koja spaja obalno svjetlo na sjevernoj glavi nasipa s obalnim svjetlom na južnoj glavi nasipa, preko signalne zelene plutače
  - u Metkoviću - jugozapadna strana mosta preko rijeke Neretve.
- (2) Plovidba plovnih objekata rijekom Neretvom može se obavljati danju i noću, osim brodova koji prevoze opasne, onečišćujuće i štetne terete, a koji mogu ploviti samo od izlaska do zalaska sunca.
- (3) Rijekom mogu ploviti plovni objekti s gazom do 4,5 metra i duljine do 80 metara.
- (4) Kad se radi smanjene vidljivosti ne vidi obala i plovidbene oznake na rijeci, brodovi i jahte ne smiju ploviti rijekom.
- (5) Brod i jahta koji plovi uzvodno dužan je skloniti se s puta brodu ili jahti koji plovi nizvodno, a brodice koje plove rijekom moraju se sklanjati s puta brodovima i jahtama.
- (6) Brod smije pretjecati drugi brod samo s njegove lijeve strane (boka).
- (7) Brod kojega se pretječe dužan je skrenuti na svoju desnu stranu, ako to okolnosti plovnoga puta dozvoljavaju, ostavljajući slobodan prolaz brodu koji pretječe.
- (8) Brod može tegliti samo po jedan brod privezan uz svaki bok, a ukupna širina brodova ne smije iznositi više od 30 metara.
- (9) Kad se dva broda, odnosno jahte koji plove u suprotnom smjeru, sretnu na ušću rijeke, brod, odnosno jahta koji plovi nizvodno dužan je oglasiti se jednim dugim zvučnim signalom.
- (10) Brod ili jahta koji treba uploviti u rijeku dužan je zaustaviti se ispred ušća rijeke na dovoljnoj udaljenosti da bi omogućio slobodan i siguran prolaz brodu, odnosno jahti koji isplovjava iz rijeke.
- (11) Brod ili jahta koji uplovljavaju u rijeku dužni su javiti se Lučkoj kapetaniji Ploče, putem VHF uređaja, na VHF radijskom kanalu VTS sektora ispred svjetleće plutače »Gumanac«, a brod koji isplovjava iz rijeke, dužan je isto uraditi na 1,5 nautičkih milja od ušća.
- (12) Kad u plovidbi rijekom prolaze pokraj brodova, uređaja na obali rijeke, mjesta na kojima se izvode hidrotehnički radovi te naseljenih mjesta, brodovi, jahte i brodice moraju najmanje na udaljenosti od 300 metara od brodova, uređaja, mjesta na kojima se izvode hidrotehnički radovi te naseljenih mjesta, smanjiti brzinu na 5 čv tako da ne ugrožavaju njihovu sigurnost ili ne nanesu štetu. Na ostalim dijelovima rijeke Neretve dozvoljena je plovidba brzinom do 7 čv.
- (13) Zabranjeno je brodovima i jahtama koji plove rijekom:
- pretjecati brodove i jahte ili sidriti ispred ušća rijeke, na ušću rijeke, te na ostalim uskim i nepreglednim mjestima rijeke na kojima ometaju ili bi mogli ometati plovidbu
  - sidrenje na plovnom putu između svjetleće plutače »Gumanac« i ušća rijeke, odnosno 500 metara uzvodno ili nizvodno od mosta kod Rogotina
  - obavljanje iskopa iz rijeke na udaljenosti manjoj od 500 metara uzvodno ili nizvodno od mosta kod Rogotina
  - mimoilaženje, pretjecanje ili zaustavljanje ispod mosta ili u neposrednoj blizini mosta
  - presijecati put brodovima i jahtama na način na koji se ometa brzina i smjer njihove plovidbe.
- (14) Plovni objekti mogu ploviti od ušća do mosta kod Rogotina ako njihova najviša nepokretna točka (vrh jarbola i sl.) iznosi do 16 metara, s time da se ova mjera računa pri najvišem vodostaju rijeke.
- (15) Plovni objekti mogu prolaziti ispod mosta kod Rogotina i to ispod sredine mosta ako njihova najviša nepokretna točka (vrh jarbola i sl.) iznosi

### III

do 14 metara, a ispod strana mosta kod stupova, ako njihova najviša nepokretna točka iznosi 11 metara, s time da se ova mjera računa pri najvišem vodostaju rijeke.

(16) Zabranjeno je plovnim objektima ploviti između stupova mosta i obale.

(17) Brod i jahta koji plovi nizvodno mora imati sidro na krmi spremno za obaranje.

(18) Plovni objekt koji za vrijeme plovidbe rijekom postane nesposoban za manevriranje, mora se usidriti na mjestu na kojem ne može ometati sigurnu plovidbu drugih plovnih objekata.

(19) Kad plovni objekt ne obavlja radove na rijeci, dužan je skloniti uređaje i opremu za rad tako da ne strše iznad bokova i povući se prema obali rijeke, da bi omogućio slobodan prolaz drugim brodovima.

(20) Zabranjeno je postavljati preko rijeke, iznad rijeke, na površini ili dnu rijeke priveze ili druge zapreke koje ometaju slobodan prolaz rijekom.

#### PLOVIDBA POD PELJEŠKIM MOSTOM

(1) Glavni plovni put ispod Pelješkog mosta nalazi se između središnjih stupova 7 i 8, gdje je najveća slobodna visina od vodene linije do prostora ispod mosta 55 metara, a najveća širina prolaza brodova i jahti 200 metara.

(2) Glavni plovni put iz stavka 1. ovoga članka dužni su koristiti svi brodovi bruto tonaže 500 i veće i jahte bruto tonaže 1000 i veće.

(3) Brodovima i jahtama iz stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba ispod mosta isključivo ukoliko koriste uslugu obalnog peljara odnosno javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.

(4) Pozicija za ukrcaj peljara na zapadnoj strani je 42°56,4' N i 017°31,0' E, na sjeveroistočnoj strani 42°56,1' N i 017°32,76' E, a na jugoistočnoj strani 42°55,4' N i 017°32,76' E.

(5) Brodovi koji prevoze opasne, štetne i onečišćujuće tvari mogu ploviti ispod Pelješkog mosta isključivo za danjeg svjetla.

(6) Zabranjen je prolazak ispod Pelješkog mosta svim plovnim objektima kod vidljivosti manje od 1 nautičke milje.

(7) Plovni objekti iz stavka 2. ovoga članka dužni su neposredno prije prolaska i nakon prolaska ispod Pelješkog mosta izvijestiti VTS službu na VHF radijskom kanalu sektora.

#### PLOVIDBA RIJEKOM ZRMANJOM

(1) Granice plovidbe rijekom Zrmanjom (u daljnjem tekstu: rijeka) jesu:

a) na ušću – crta koja spaja rt Rijeka – signalna plutača – signalna oznaka broj 2 – rt Struga

b) most na rijeci Zrmanji u Obrovcu

c) korito rijeke između zelenih i crvenih signalnih oznaka.

(2) Plovni objekti ne smiju ploviti rijekom brzinom većom od 8 čvorova.

(3) Zabranjeno je sidrenje i zaustavljanje plovnih objekata na rijeci, osim javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.

(4) Zabranjena je plovidba plovnih objekata rijekom noću te kad se radi smanjene vidljivosti ne vidi obala.

#### SHEMA ODVOJENOG PROMETA PALAGRUŽA

(1) Za brodove u plovidbi neškodljivim prolaskom teritorijalnim morem Republike Hrvatske određuje se shema odvojenog prometa jugozapadno (SW) od otoka Palagruže i to:

a) brodovi u plovidbi sa sjeverozapadnim (NW) kursom od 4 do 7 nautičkih milja južno od svjetionika na otoku Palagruža

b) brodovi u plovidbi sa jugoistočnim (SE) kursom od 9 do 12 nautičkih milja južno od svjetionika na otoku Palagruža.

(2) Između općih smjerova tokova plovidbe iz stavka 1. ovoga članka ustanovljuje se zona odvajanja.

#### PLOVIDBA NACIONALNIM PARKOVIMA I PARKOVIMA PRIRODE

Tijekom plovidbe područjem nacionalnih parkova i parkova prirode, plovni objekt dužan je poštivati ograničenja propisana posebnim aktom tijela koje upravlja nacionalnim parkom odnosno parkom prirode.

---

#### **18(T) - 3/25 Plominska luka: snimanje podmorske buke**

Redak 21, dodati:

UPOZORENJE: Do 30. lipnja 2025. u tijeku je snimanje podmorske buke na području rta Mašnjak. Zabranjena je plovidba i sidrenje u radijusu 300 metara.

str. 56

---

#### **19(T) - 3/25 OSORSKI ZALJEV: radovi**

Redak 25, dodati:

UPOZORENJE: Do 15. travnja 2025. u tijeku su radovi na polaganju podmorskog cjevovoda na južnoj strani: Osorski tjesnac – luka Osor – Mali Lošinj.

str. 61

---

#### **20(T) - 3/25 Gaženica: radovi**

Redak 06, dodati:

UPOZORENJE: Do daljnjega, zabranjena je plovidba za sva plovila u južnom bazenu, osim za plovila s dozvolom.

str. 170

---





**III**  
**PELJAR ZA MALE BRODOVE - I. DIO**  
*(Adriatic Sea Pilot - Volume I)*  
**Izdanje - Edition 2020**

**21 - 3/25 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI – Republika Hrvatska: izmjena teksta**

Str. 41 – 42, poništiti postojeće tekstove pod naslovom Naredbe o plovidbi pojedinim prolazima, tjesnacima i rijekama te područjima zabrane plovidbe i Posebni uvjeti sigurnosti pomorske plovidbe, te ih zamijeniti sljedećim:

**POSEBNI UVJETI SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE**

(Pravilnik o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru republike hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom, Glava II)

**PLOVIDBA PELJEŠKIM I KOLOČEPSKIM KANALOM**

(1) Područje Pelješkog kanala jest morski prostor koji obuhvaća područje unutar granica koje čine:

a) sa sjeverozapadne strane: spojnica pomorskih svjetala na rtu Osičac i luci Račišće (Korčula)

b) s jugoistočne strane: spojnica pomorsko svjetlo na rtu Ražnjić (Korčula) - svjetionik Sestrice - obala poluotoka Pelješca (zaljev Trstenica).

(2) Područje Koločepškog kanala jest morski prostor koji obuhvaća područje sjeverno od spojnice točaka: rt Vratnik - rt Biskup (Jakljan) - Rt Kuk (Lopud) - svjetlo na rtu Bat (luka Zaton).

(3) Područjem iz stavka 1. i stavka 2. ovog članka zabranjuje se plovidba:

- teretnim brodovima bruto tonaže 500 i veće

- svim tankerima

- svim brodovima koji prevoze opasne, štetne ili onečišćujuće tvari, koje su utvrđene takvima prema IMDG Pravilniku ili prema Prilogu 2. i 3. MARPOL Konvencije, osim brodova koji obavljaju javni obalni linijski pomorski promet u području iz stavka 1., odnosno stavka 2. ovoga članka.

(4) Iznimno, brodovi iz stavka 3. ovoga članka mogu ploviti područjem iz stavka 1. ovoga članka ako im je određena luka u tom području, uz korištenje usluge obalnog peljara i uz odobrenje VTS službe.

5) Na području iz stavka 1. ovoga članka, pozicija za ukrcaj peljara je na zapadnoj strani kanala 42°59,4'N 017°00,8' E, a na istočnoj strani kanala 42°58,0'N i 017°13,40' E.

**PLOVIDBA PODRUČJEM MALIH VRATA**

(1) Područje Malih Vrata jest morski prostor između otočića Daksa i poluotoka Lapad.

(2) Područjem iz stavka 1. ovog članka zabranjuje se plovidba svim plovnim objektima duljim od 20 metara.

**PLOVIDBA PROLAZOM MALI ŽDRELAC**

(1) Prolaz Mali Ždrelac jest morski prostor omeđen spojnica točaka:

Točka	Bessel-LAT( $\varphi$ )	Bessel-LONG( $\lambda$ )
1	44°00'46,7836"N	15°15'18,1140"E
2	44°00'46,2241"N	15°15'20,6292"E
3	44°00'55,4474"N	15°15'24,3344"E
4	44°00'59,8230"N	15°15'23,5847"E
5	44°00'59,3525"N	15°15'26,9420"E

Točka	WGS 84-LAT( $\varphi$ )	WGS 84-LONG( $\lambda$ )
1	44°00'46,5966"N	15°15'01,1573"E
2	44°00'46,0373"N	15°15'03,6723"E
3	44°00'55,2597"N	15°15'07,3764"E
4	44°00'59,6347"N	15°15'06,6266"E
5	44°00'59,1643"N	15°15'09,9835"E

(2) Prednost u plovidbi prolazom Mali Ždrelac ima plovni objekti koji uplovljavaju sa sjeveroistočne strane.

(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka, putnički brod u redovnoj liniji s objavljenim redom plovidbe ima prednost u odnosu na sve druge plovne objekte.

(4) Plovni objekt dok plovi prolazom ne smije, osim u slučaju nužde ili sigurnog manevriranja, pretjecati drugi plovni objekt ili ploviti brzinom koja može izazvati valove koji mogu nanijeti štetu plovnim objektima u prolazu Mali Ždrelac te ne smije ploviti brzinom većom od 8 čvorova i koliko god je to sigurno i izvedivo, mora se držati uz vanjski rub kanala odnosno plovnog puta koji se nalazi s njegove desne strane.

(5) Plovni objekti duljine do 15 metara, bez obzira na smjer plovidbe, ne smiju ometati plovidbu većih plovnih objekata.

(6) Plovni objekti duljine 15 metara i veće dužni su prije uplovljavanja u prolaz Mali Ždrelac dati dugi zvučni signal i najaviti prolazak na VHF radijskom kanalu VTS sektora.

(7) Zabranjeno je sidrenje, jedrenje, zadržavanje i ribolov u prolazu Mali Ždrelac te neposredno pred ulazom i izlazom iz prolaza, osim za javne plovne objekte koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.

### III

#### PLOVIDBA FAŽANSKIM KANALOM

- (1) Područje Fažanskog kanala je morski prostor između spojnice rt Martulin (na kopnu) i rt Glavina (Mali Brijun) na sjeveru i spojnice rt Proština (na kopnu), južni kraj otoka Sveti Jerolim i rt Peneda (Veliki Brijun) na jugu.
- (2) Brodovima bruto tonaže 500 i veće i jahtama bruto tonaže 1000 i veće, dozvoljena je plovidba područjem Fažanskog kanala isključivo uz korištenje usluge obalnog peljara.
- (3) Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 44°56.7' N i 013°46.0' E, a sa južne strane na poziciji 44°52.3' N i 013°46.9' E.

#### PLOVIDBA TIHIM KANALOM

- (1) Područje Tihog kanala je morski prostor između spojnice rt Oštro (Kraljevica) – rt Šilo (otok Krk) na sjeveru i paralele 45°13' N na jugu.
- (2) Brodovima bruto tonaže 500 i veće i jahtama bruto tonaže 1000 i veće, dozvoljena je plovidba područjem Tihog kanala isključivo uz korištenje usluge obalnog peljara.
- (3) Peljar se sa sjeverne strane ukrcava na poziciji 45°15.0' N i 014°31.0' E, a sa južne strane na poziciji 45° 9,9' N i 014° 40,8' E.

#### PLOVIDBA VELIM VRATIMA

- (1) U prolazu Vela vrata određuje se shema odvojenog prometa.
- (2) Područje odvajanja prometa određeno je središnjom crtom, koja spaja točke sa zemljopisnim koordinatama: 45° 05' 00" N 014° 14' 30" E, 45° 07' 45" N 014° 15' 10" E, 45° 10' 24" N, 014° 16' 36" E.

Područje odvajanja je široko 1 kabel (0,1 nautička milja) sa svake strane središnje crte razdvajanja. Plovidbeno područje za plovne objekte koji se služe shemom razdvojene plovidbe, nastavlja se na područje odvajanja sa svake strane u širini od 7 kabela (0,7 nautička milja), a prema obali kopna, odnosno prema obali otoka Cresca, nastavlja se zona priobalne plovidbe.

- (3) Plovni objekt duljine 20 metara i veći mora koristiti istočno područje plovidbe kada plovi u sjeveroistočnom smjeru, odnosno pri uplovljavanju u Riječki zaljev, a zapadno područje plovidbe, kada plovi u jugozapadnom smjeru, odnosno pri isplavljanju iz Riječkog zaljeva (opći smjer toka plovidbe).

#### PLOVIDBA PODRUČJEM SEDMOVRAČA

- (1) Područje Sedmovrača je morski prostor koji obuhvaća morski prostor između spojnice rt Veli Rat (Dugi Otok) - otočić Lagnici - rt Bonaster (Molat) - rt Žaplo (Molat) - Stopanji rt (Molat) - otočić Kamenjak - rt Križ (Sestrunj) - sjeverozapadni dio otoka Tun Veli - otočić Bršćak - rt Veli Rat (Dugi Otok).
- (2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
- (3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz, ostalim brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
- (4) Pozicija za ukrcaj peljara na sjevernoj strani je 44°13,0' N i 014°56,4' E, a na južnoj strani 44°11,5' N i 014°50,0' E.

#### PLOVIDBA PODRUČJEM SREDNJEG KANALA

- (1) Područje Srednjega kanala je morski prostor: sa sjeverozapadne strane spojnice koja spaja otočić Bršćak – sjeverozapadni rt otoka Tun Veli - rt Križ (Sestrunj) - otočić Jidula - rt Sv. Petar (otok Ugljan); s jugoistočne strane spojnice koja spaja rt Čuška (Dugi otok) - otočić G. Aba - pličina Balabra - linija azimuta 50° od pličine Balabra na otok Pašman.
- (2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
- (3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz, ostalim brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
- (4) Pozicija za ukrcaj peljara na sjeverozapadnoj strani je 44°13,0' N i 014°56,4' E, na jugoistočnoj strani 43°58,0' N i 015°16,2' E, a na zapadnoj strani 44°11,5' N i 014°50,0' E.

#### PLOVIDBA PODRUČJEM MURTERSKOGA MORA I ŽIRJANSKOGA KANALA

- (1) Područje Murterskoga mora i Žirjanskoga kanala je morski prostor: sa sjeverozapadne strane spojnice koja spaja rt Čuška (Dugi otok) - otočić G. Aba - pličina Balabra - linija azimuta 50° od pličine Balabra na otok Pašman; sa jugoistočne strane spojnice koja spaja Rt Opat (Kornat) - otočić Blitvenica - otočić Mažirina - rt Jadrija.
- (2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
- (3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka ukoliko koriste uslugu obalnog peljara.
- (4) Pozicija za ukrcaj peljara je 43°38,70' N i 015°52,3' E.

#### PLOVIDBA PAŠMANSKIM TJESNACEM

- (1) Granice Pašmanskoga tjesnaca jesu:
  - a) sa sjeverozapadne strane: crta koja spaja rt Tukljača - svjetlo Ričul - svjetlo Galešnjak - zapadni rt otočića Bisaga mala i sjeverni rt otočića Garmenjaka
  - b) s jugoistočne strane: crta koja spaja uvalu Soline (južno od Biograda na Moru) s rtom Studenac na otoku Pašmanu.

### III

(2) U Pašmanskome tjesnacu utvrđuju se dva plovibena tijeka:

a) jugozapadni plovibeni tijek, koji obuhvaća morski prostor ograničen crtama koje spajaju sjeverni rt otočića Garmenjaka - rt Brižine - svjetlo Pašman - svjetlo Čavatul - sjecište pokrivenoga smjera svjetla Babac i svjetla Čavatul s jugoistočnom granicom tjesnaca - sjecište jugoistočne granice tjesnaca s pokrivenim smjerom jugozapadnoga rta otočića Planac i svjetla Sv. Katarina - svjetlo Sv. Katarina - svjetlo Babac - sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa sjeverozapadnom granicom tjesnaca

b) sjeveroistočni plovibeni tijek, koji obuhvaća morski prostor ograničen crtama koje spajaju uvalu Soline - svjetlo Biograd na Moru - svjetlo pličine Kočerka - svjetlo pličine Minerva - svjetlo Ričul - svjetlo Galešnjak - zapadni rt otočića Bisaga mala - sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa sjeverozapadnom granicom tjesnaca - sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa spojnicom sjevernoga rta otočića Garmenjaka i svjetla Galešnjak - zapadni rt otočića Komornik - svjetlo Komornik - svjetlo na istočnoj obali otoka Babac - svjetlo Planac - sjeverni rt otočića Sv. Katarina - sjecište jugoistočne granice tjesnaca s pokrivenim smjerom jugozapadnoga rta otočića Planac i svjetla Sv. Katarina.

(3) Plovni objekt duljine 15 metara i dulje obavezan je koristiti plovibene tijekove iz stavka 2. ovog članka i to: jugozapadni plovibeni tijek, kad plovi u jugoistočnom smjeru, a sjeveroistočni plovibeni tijek kad plovi u sjeverozapadnom smjeru.

(4) Iznimno od stavka 3. ovog članka, brod koji obavlja obalni linijski pomorski promet te javni plovni objekt koji provodi poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa smije koristiti jugozapadni plovibeni tijek i kad plovi u sjeverozapadnom smjeru, uz uvjet da najavi uplovljavanje u tjesnac na VHF kanalu sektora.

(5) Plovni objekt duljine 15 metara i dulje smije prolaziti:

a) iz jugozapadnoga u sjeveroistočni plovibeni tijek samo na crtama: rt Brižine - svjetlo Ričul i Tkon - Biograd na Moru

b) iz sjeveroistočnoga u jugozapadni plovibeni tijek samo na crtama: Biograd na Moru - Tkon i rt Brižine svjetlo Ričul

c) brod koji plovi na redovnoj pruži s objavljenim redom plovidbe Biograd na Moru - Tkon i obratno, danju može ploviti između otočića Planac i otočića Sv. Katarina.

(6) Plovni objekti duljine 15 metara i veće, dok plove Pašmanskim tjesnacem moraju ploviti brzinom do 8 čvorova i to:

a) u jugozapadnom plovibenom tijeku, od rta Brižine do jugoistočne granice tjesnaca

b) u sjeveroistočnom plovibenom tijeku, od ulaza u tjesnac do svjetla Komornik.

(7) Plovni objekti koji prelaze iz jednoga u drugi plovibeni tijek moraju dati prednost plovnom objektu koji plovi Pašmanskim tjesnacem, na način utvrđen u stavku 3. ovog članka.

(8) Svim brodovima zabranjeno je sidrenje i zadržavanje na plovibnim tijekovima iz stavka 5. ovog članka.

#### PLOVIDBA PROLAZOM MALA PROVERSA

(1) Granice prolaza Mala Proversa jesu:

a) sa sjeveroistočne strane: crta koja spaja točku na Dugom otoku na poziciji 43° 53'28" N i 015° 13'09" E sa točkom na otočiću Katina u smjeru 150°

b) sa jugozapadne strane: crta koja spaja crvenu kulu na rt Proversa (Dugi otok) i točku na otočiću Katina u smjeru 127°.

(2) Područjem iz stavka 1. ovog članka zabranjuje se plovidba svim plovnim objektima od bruto tonaže 500 i veće.

(3) Prednost u plovidbi prolazom ima plovni objekt koji uplovljavaju sa sjeveroistočne strane.

(4) Plovni objekti duljine do 15 metara bez obzira na smjer plovidbe, ne smiju ometati plovidbu broda.

(5) Dozvoljena brzina plovidbe u prolazu je 5 čv.

(6) Zabranjeno je jedrenje, sidrenje, zadržavanje i ribolov u prolazu i na prilazu prolazu iz stavka 1. ovog članka.

#### PLOVIDBA KANALOM SV. ANTE

(1) Granice prolaza kanalom Sv. Ante u luku Šibenik jesu:

a) s vanjske strane – linija koja spaja svjetlo na rtu Jadrija svjetlom na pličini Ročni

b) s unutrašnje strane – linija koja spaja svjetlo na pličini Paklena s rtom Martinska.

(2) Plovni objekt duljine 20 m i dulje i svaki brod s tegljem može ploviti kanalom Sv. Ante ako mu »Signalna postaja Jadrija« na njegovo traženje odobri plovidbu kroz kanal i označi svjetlom da je plovidba kanalom slobodna. Ne smatra se tegljem, tegalj koji se sastoji od jedne brodice.

(3) Teretni brod duljine 100 metara i veće i putnički brod duljine 200 metara i veće može ploviti kanalom e samo uz pomoć tegljača, s čiji broj će se utvrditi temeljem posebne studije sigurnosti plovidbe kanalom Sv. Ante.

(4) Plovni objekt duljine manje od 20 metara može ploviti kanalom uvijek i bez dozvole, ploveći desnom stranom kanala.

(5) Plovni objekt iz stavka 2. ovog članka mora tražiti dozvolu za uplovljenje u kanal pozivajući »Signalna postaja Jadrija / Jadrija Station « na VHF radijskom kanalu VTS sektora Ch 9, i to prilikom namjeranog uplovljavanja ili isplovljavanja iz luke Šibenik, 10 minuta prije dolaska broda pred ulaz u kanal.

(6) Signale, koji plovnim objektima iz stavka 2. ovog članka označuju da je plovidba kroz kanal slobodna, odnosno zabranjena, daje »Signalna postaja Jadrija« koji se nalazi na objektu Jadrija sa lijeve strane vanjskog ulaza u kanal.

(7) »Signalna postaja Jadrija« označuje da je plovidba kanalom slobodna odnosno da je zabranjena, isticanjem svjetala kako slijedi:

a) da je plovidba slobodna danju i noću: stalno zeleno svjetlo smješteno na ulazima u kanal s jedne i druge strane i to: s vanjske strane na signalnoj kućici »Signalne postaje Jadrija« objekta Jadrija, a sa unutrašnje strane na poziciji rta Burnji

b) da je plovidba zabranjena danju i noću: stalno crveno svjetlo, smješteno na pozicijama kako je navedeno u točki a. ovog stavka.

(8) Svjetla pokrivaju kut od 100° s jedne i druge strane ulaza u kanal. Prolazom plovnog objekta subočice predmetnih svjetala, ista više nisu vidljiva u samom kanalu i plovni objekt tada koristi postojeća svjetla pomorske signalizacije. Domet svjetala je 1 nautička milja.

### III

- (9) Smatra se da je plovidba kanalom zabranjena i kad na pozicijama predmetnih svjetala nije istaknuto nikakvo svjetlo.
- (10) Plovni objekt iz stavka 2. ovoga članka koji kanalom prolazi s vanjske strane kanala, prolaskom rta Burnji dužan je izvijestiti na VHF radijskom kanalu VTS sektora Ch 9 da je kanal slobodan budući da vanjska strana kanala nije vidljiva sa strane »Signalne postaje Jadrija«
- (11) Redoslijed prolaska plovnih objekata iz stavka 2. ovoga članka, odnosno plovidbe plovnih objekata kroz kanal određuje se prema vremenu traženja odobrenja za plovidbu.
- (12) Prednost u redu plovidbe imaju hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi i brodovi koji obavljaju javni obalni linijski promet, uz uvjet da im je plovidba kanalom odobrena u skladu s odredbama ovoga članka.
- (13) Plovni objekt, dok plovi kanalom, ne smije, osim u slučaju nužde ili sigurnog manevriranja, pretjecati drugi plovni objekt ili ploviti brzinom koja može izazvati valove koji mogu nanijeti štetu brodovima i drugim objektima u kanalu.
- (14) Zabranjeno je sidrenje plovnih objekata u kanalu i pred vanjskim ulazom u kanal, na prostoru ograničenom paralelama koje prolaze kroz svjetla Sv. Nikola i Roženik i meridijanom koji prolazi kroz svjetlo Sv. Nikole te meridijanom koji dodiruje najistočniju točku obale otoka Lupac.
- (15) Sidrenje brodice, kupanje, plivanje i ronjenje dozvoljeno je samo u uvalama kanala do njihovoga vanjskog ruba.
- (16) Zabranjen je ribolov u području kanala Sv. Ante kako je utvrđeno granicama iz stavka 1. ovoga članka.

#### PLOVIDBA PAKLENIM KANALOM

- (1) Područje Paklenog kanala je prolaz između zapadnog dijela južne obale otoka Hvar i skupine otoka Pakleni otoci, omeđen svjetlom Rt Pelegrin sa zapadne strane i svjetlom na otočiću Pokonji dol sa jugoistočne strane.
- (2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
- (3) Zabranjuje se sidrenje plovnih objekata u radijusu od 0.6 Nm od otočića Galešnik, odnosno od otočića Galešnik do spojnice Rt Špartibutin i Rt Kovač.
- (4) Iznimno od stavka 2. ovoga članka, dopuštena je plovidba svim brodovima radi uplovljavanja na sidrište ili luku Hvar.
- (5) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba putničkim brodovima koji plove na redovnim linijama u nacionalnoj plovidbi u periodu od 01.11. do 01.04.

#### PLOVIDBA RIJEKOM NERETVOM

- (1) Granice plovidbe rijekom Neretvom jesu:
- a) na ušću crta koja spaja obalno svjetlo na sjevernoj glavi nasipa s obalnim svjetlom na južnoj glavi nasipa, preko signalne zelene plutače
  - b) u Metkoviću - jugozapadna strana mosta preko rijeke Neretve.
- (2) Plovidba plovnih objekata rijekom Neretvom može se obavljati danju i noću, osim brodova koji prevoze opasne, onečišćujuće i štetne terete, a koji mogu ploviti samo od izlaska do zalaska sunca.
- (3) Rijekom mogu ploviti plovni objekti s gazom do 4,5 metra i duljine do 80 metara.
- (4) Kad se radi smanjene vidljivosti ne vidi obala i plovidbene oznake na rijeci, brodovi i jahte ne smiju ploviti rijekom.
- (5) Brod i jahta koji plovi uzvodno dužan je skloniti se s puta brodu ili jahti koji plovi nizvodno, a brodice koje plove rijekom moraju se sklanjati s puta brodovima i jahtama.
- (6) Brod smije pretjecati drugi brod samo s njegove lijeve strane (boka).
- (7) Brod kojega se pretječe dužan je skrenuti na svoju desnu stranu, ako to okolnosti plovnoga puta dozvoljavaju, ostavljajući slobodan prolaz brodu koji pretječe.
- (8) Brod može tegliti samo po jedan brod privezan uz svaki bok, a ukupna širina brodova ne smije iznositi više od 30 metara.
- (9) Kad se dva broda, odnosno jahte koji plove u suprotnom smjeru, sretnu na ušću rijeke, brod, odnosno jahta koji plovi nizvodno dužan je oglasiti se jednim dugim zvučnim signalom.
- (10) Brod ili jahta koji treba uploviti u rijeku dužan je zaustaviti se ispred ušća rijeke na dovoljnoj udaljenosti da bi omogućio slobodan i siguran prolaz brodu, odnosno jahti koji isplovjava iz rijeke.
- (11) Brod ili jahta koji uplovljavaju u rijeku dužni su javiti se Lučkoj kapetaniji Ploče, putem VHF uređaja, na VHF radijskom kanalu VTS sektora ispred svjetleće plutače »Gumanac«, a brod koji isplovjava iz rijeke, dužan je isto uraditi na 1,5 nautičkih milja od ušća.
- (12) Kad u plovidbi rijekom prolaze pokraj brodova, uređaja na obali rijeke, mjesta na kojima se izvode hidrotehnički radovi te naseljenih mjesta, brodovi, jahte i brodice moraju najmanje na udaljenosti od 300 metara od brodova, uređaja, mjesta na kojima se izvode hidrotehnički radovi te naseljenih mjesta, smanjiti brzinu na 5 čv tako da ne ugrožavaju njihovu sigurnost ili ne nanesu štetu. Na ostalim dijelovima rijeke Neretve dozvoljena je plovidba brzinom do 7 čv.
- (13) Zabranjeno je brodovima i jahtama koji plove rijekom:
- a) pretjecati brodove i jahte ili sidriti ispred ušća rijeke, na ušću rijeke, te na ostalim uskim i nepreglednim mjestima rijeke na kojima ometaju ili bi mogli ometati plovidbu
  - b) sidrenje na plovnom putu između svjetleće plutače »Gumanac« i ušća rijeke, odnosno 500 metara uzvodno ili nizvodno od mosta kod Rogotina
  - c) obavljanje iskopa iz rijeke na udaljenosti manjoj od 500 metara uzvodno ili nizvodno od mosta kod Rogotina
  - d) mimoilaženje, pretjecanje ili zaustavljanje ispod mosta ili u neposrednoj blizini mosta
  - e) presijecati put brodovima i jahtama na način na koji se ometa brzina i smjer njihove plovidbe.
- (14) Plovni objekti mogu ploviti od ušća do mosta kod Rogotina ako njihova najviša nepokretna točka (vrh jarbola i sl.) iznosi do 16 metara, s time da se ova mjera računa pri najvišem vodostaju rijeke.
- (15) Plovni objekti mogu prolaziti ispod mosta kod Rogotina i to ispod sredine mosta ako njihova najviša nepokretna točka (vrh jarbola i sl.) iznosi

### III

do 14 metara, a ispod strana mosta kod stupova, ako njihova najviša nepokretna točka iznosi 11 metara, s time da se ova mjera računa pri najvišem vodostaju rijeke.

(16) Zabranjeno je plovnim objektima ploviti između stupova mosta i obale.

(17) Brod i jahta koji plovi nizvodno mora imati sidro na krmi spremno za obaranje.

(18) Plovni objekt koji za vrijeme plovidbe rijekom postane nesposoban za manevriranje, mora se usidriti na mjestu na kojem ne može ometati sigurnu plovidbu drugih plovnih objekata.

(19) Kad plovni objekt ne obavlja radove na rijeci, dužan je skloniti uređaje i opremu za rad tako da ne strše iznad bokova i povući se prema obali rijeke, da bi omogućio slobodan prolaz drugim brodovima.

(20) Zabranjeno je postavljati preko rijeke, iznad rijeke, na površini ili dnu rijeke priveze ili druge zapreke koje ometaju slobodan prolaz rijekom.

#### PLOVIDBA POD PELJEŠKIM MOSTOM

(1) Glavni plovni put ispod Pelješkog mosta nalazi se između središnjih stupova 7 i 8, gdje je najveća slobodna visina od vodene linije do prostora ispod mosta 55 metara, a najveća širina prolaza brodova i jahti 200 metara.

(2) Glavni plovni put iz stavka 1. ovoga članka dužni su koristiti svi brodovi bruto tonaže 500 i veće i jahte bruto tonaže 1000 i veće.

(3) Brodovima i jahtama iz stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba ispod mosta isključivo ukoliko koriste uslugu obalnog peljara odnosno javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.

(4) Pozicija za ukrcaj peljara na zapadnoj strani je 42°56,4' N i 017°31,0' E, na sjeveroistočnoj strani 42°56,1' N i 017°32,76' E, a na jugoistočnoj strani 42°55,4' N i 017°32,76' E.

(5) Brodovi koji prevoze opasne, štetne i onečišćujuće tvari mogu ploviti ispod Pelješkog mosta isključivo za danjeg svjetla.

(6) Zabranjen je prolazak ispod Pelješkog mosta svim plovnim objektima kod vidljivosti manje od 1 nautičke milje.

(7) Plovni objekti iz stavka 2. ovoga članka dužni su neposredno prije prolaska i nakon prolaska ispod Pelješkog mosta izvjestiti VTS službu na VHF radijskom kanalu sektora.

#### PLOVIDBA RIJEKOM ZRMANJOM

(1) Granice plovidbe rijekom Zrmanjom (u daljnjem tekstu: rijeka) jesu:

a) na ušću – crta koja spaja rt Rijeka – signalna plutača – signalna oznaka broj 2 – rt Struga

b) most na rijeci Zrmanji u Obrovcu

c) korito rijeke između zelenih i crvenih signalnih oznaka.

(2) Plovni objekti ne smiju ploviti rijekom brzinom većom od 8 čvorova.

(3) Zabranjeno je sidrenje i zaustavljanje plovnih objekata na rijeci, osim javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.

(4) Zabranjena je plovidba plovnih objekata rijekom noću te kad se radi smanjene vidljivosti ne vidi obala.

#### SHEMA ODVOJENOG PROMETA PALAGRUŽA

(1) Za brodove u plovidbi neškodljivim prolaskom teritorijalnim morem Republike Hrvatske određuje se shema odvojenog prometa jugozapadno (SW) od otoka Palagruže i to:

a) brodovi u plovidbi sa sjeverozapadnim (NW) kursom od 4 do 7 nautičkih milja južno od svjetionika na otoku Palagruža

b) brodovi u plovidbi sa jugoistočnim (SE) kursom od 9 do 12 nautičkih milja južno od svjetionika na otoku Palagruža.

(2) Između općih smjerova tokova plovidbe iz stavka 1. ovoga članka ustanovljuje se zona odvajanja.

#### PLOVIDBA NACIONALNIM PARKOVIMA I PARKOVIMA PRIRODE

Tijekom plovidbe područjem nacionalnih parkova i parkova prirode, plovni objekt dužan je poštivati ograničenja propisana posebnim aktom tijela koje upravlja nacionalnim parkom odnosno parkom prirode.

---

#### 22(T) - 3/25 PLOMINSKA LUKA, uvala: upozorenje

Iza uvodnog teksta dodati:

**Upozorenje:** Do 30. lipnja 2025. u tijeku je snimanje podmorske buke na području rta Mašnjak. Zabranjena je plovidba u radijusu 300 metara.  
str. 110

---

#### 23(T) - 3/25 OSORSKI TJESNAC: upozorenje

Iza uvodnog teksta dodati:

**Upozorenje:** Do 15. travnja 2025. u tijeku su radovi na polaganju podmorskog cjevovoda.  
str. 116

---



**III**  
**PELJAR ZA MALE BRODOVE - II. DIO**  
*(Adriatic Sea Pilot - Volume II)*  
**Izdanje - Edition 2020**

**24 - 3/25 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI – Republika Hrvatska: izmjena teksta**

Str. 41 – 44, poništiti postojeće tekstove pod naslovom Naredbe o plovidbi pojedinim prolazima, tjesnacima i rijekama te područjima zabrane plovidbe i Posebni uvjeti sigurnosti pomorske plovidbe, te ih zamijeniti sljedećim:

**POSEBNI UVJETI SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE**

(Pravilnik o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru republike hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom, Glava II)

**PLOVIDBA PELJEŠKIM I KOLOČEPSKIM KANALOM**

(1) Područje Pelješkog kanala jest morski prostor koji obuhvaća područje unutar granica koje čine:

a) sa sjeverozapadne strane: spojnica pomorskih svjetala na rtu Osičac i luci Račišće (Korčula)

b) s jugoistočne strane: spojnica pomorsko svjetlo na rtu Ražnjić (Korčula) - svjetionik Sestrice - obala poluotoka Pelješca (zaljev Trstenica).

(2) Područje Koločepškog kanala jest morski prostor koji obuhvaća područje sjeverno od spojnice točaka: rt Vratnik - rt Biskup (Jakljan) - Rt Kuk (Lopud) - svjetlo na rtu Bat (luka Zaton).

(3) Područjem iz stavka 1. i stavka 2. ovog članka zabranjuje se plovidba:

- teretnim brodovima bruto tonaže 500 i veće

- svim tankerima

- svim brodovima koji prevoze opasne, štetne ili onečišćujuće tvari, koje su utvrđene takvima prema IMDG Pravilniku ili prema Prilogu 2. i 3. MARPOL Konvencije, osim brodova koji obavljaju javni obalni linijski pomorski promet u području iz stavka 1., odnosno stavka 2. ovoga članka.

(4) Iznimno, brodovi iz stavka 3. ovoga članka mogu ploviti područjem iz stavka 1. ovoga članka ako im je određena luka u tom području, uz korištenje usluge obalnog peljara i uz odobrenje VTS službe.

5) Na području iz stavka 1. ovoga članka, pozicija za ukrcaj peljara je na zapadnoj strani kanala 42°59,4'N 017°00,8' E, a na istočnoj strani kanala 42°58,0'N i 017°13,40' E.

**PLOVIDBA PODRUČJEM MALIH VRATA**

(1) Područje Malih Vrata jest morski prostor između otočića Daksa i poluotoka Lapad.

(2) Područjem iz stavka 1. ovog članka zabranjuje se plovidba svim plovnim objektima duljim od 20 metara.

**PLOVIDBA PROLAZOM MALI ŽDRELAC**

(1) Prolaz Mali Ždrelac jest morski prostor omeđen spojnica točaka:

Točka	Bessel-LAT( $\varphi$ )	Bessel-LONG( $\lambda$ )
1	44°00'46,7836"N	15°15'18,1140"E
2	44°00'46,2241"N	15°15'20,6292"E
3	44°00'55,4474"N	15°15'24,3344"E
4	44°00'59,8230"N	15°15'23,5847"E
5	44°00'59,3525"N	15°15'26,9420"E

Točka	WGS 84-LAT( $\varphi$ )	WGS 84-LONG( $\lambda$ )
1	44°00'46,5966"N	15°15'01,1573"E
2	44°00'46,0373"N	15°15'03,6723"E
3	44°00'55,2597"N	15°15'07,3764"E
4	44°00'59,6347"N	15°15'06,6266"E
5	44°00'59,1643"N	15°15'09,9835"E

(2) Prednost u plovidbi prolazom Mali Ždrelac ima plovni objekti koji uplovljavaju sa sjeveroistočne strane.

(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka, putnički brod u redovnoj liniji s objavljenim redom plovidbe ima prednost u odnosu na sve druge plovne objekte.

(4) Plovni objekt dok plovi prolazom ne smije, osim u slučaju nužde ili sigurnog manevriranja, pretjecati drugi plovni objekt ili ploviti brzinom koja može izazvati valove koji mogu nanijeti štetu plovnim objektima u prolazu Mali Ždrelac te ne smije ploviti brzinom većom od 8 čvorova i koliko god je to sigurno i izvedivo, mora se držati uz vanjski rub kanala odnosno plovnog puta koji se nalazi s njegove desne strane.

(5) Plovni objekti duljine do 15 metara, bez obzira na smjer plovidbe, ne smiju ometati plovidbu većih plovnih objekata.

(6) Plovni objekti duljine 15 metara i veće dužni su prije uplovljavanja u prolaz Mali Ždrelac dati dugi zvučni signal i najaviti prolazak na VHF radijskom kanalu VTS sektora.

(7) Zabranjeno je sidrenje, jedrenje, zadržavanje i ribolov u prolazu Mali Ždrelac te neposredno pred ulazom i izlazom iz prolaza, osim za javne plovne objekte koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.

### III

#### PLOVIDBA FAŽANSKIM KANALOM

- (1) Područje Fažanskog kanala je morski prostor između spojnice rt Martulin (na kopnu) i rt Glavina (Mali Brijun) na sjeveru i spojnice rt Proština (na kopnu), južni kraj otoka Sveti Jerolim i rt Peneda (Veliki Brijun) na jugu.
- (2) Brodovima bruto tonaže 500 i veće i jahtama bruto tonaže 1000 i veće, dozvoljena je plovidba područjem Fažanskog kanala isključivo uz korištenje usluge obalnog peljara.
- (3) Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 44°56.7' N i 013°46.0' E, a sa južne strane na poziciji 44°52.3' N i 013°46.9' E.

#### PLOVIDBA TIHIM KANALOM

- (1) Područje Tihog kanala je morski prostor između spojnice rt Oštro (Kraljevica) – rt Šilo (otok Krk) na sjeveru i paralele 45°13' N na jugu.
- (2) Brodovima bruto tonaže 500 i veće i jahtama bruto tonaže 1000 i veće, dozvoljena je plovidba područjem Tihog kanala isključivo uz korištenje usluge obalnog peljara.
- (3) Peljar se sa sjeverne strane ukrcava na poziciji 45°15.0' N i 014°31.0' E, a sa južne strane na poziciji 45° 9,9' N i 014° 40,8' E.

#### PLOVIDBA VELIM VRATIMA

- (1) U prolazu Vela vrata određuje se shema odvojenog prometa.
- (2) Područje odvajanja prometa određeno je središnjom crtom, koja spaja točke sa zemljopisnim koordinatama: 45° 05' 00" N 014° 14' 30" E, 45° 07' 45" N 014° 15' 10" E, 45° 10' 24" N, 014° 16' 36" E.  
Područje odvajanja je široko 1 kabel (0,1 nautička milja) sa svake strane središnje crte razdvajanja. Plovidbeno područje za plovne objekte koji se služe shemom razdvojene plovidbe, nastavlja se na područje odvajanja sa svake strane u širini od 7 kabela (0,7 nautička milja), a prema obali kopna, odnosno prema obali otoka Cresa, nastavlja se zona priobalne plovidbe.
- (3) Plovni objekt duljine 20 metara i veći mora koristiti istočno područje plovidbe kada plovi u sjeveroistočnom smjeru, odnosno pri uplovljavanju u Riječki zaljev, a zapadno područje plovidbe, kada plovi u jugozapadnom smjeru, odnosno pri isplavljanju iz Riječkog zaljeva (opći smjer toka plovidbe).

#### PLOVIDBA PODRUČJEM SEDMOVRAĆA

- (1) Područje Sedmovraća je morski prostor koji obuhvaća morski prostor između spojnice rt Veli Rat (Dugi Otok) - otočić Lagnići - rt Bonaster (Molat) - rt Žaplo (Molat) - Stopanji rt (Molat) - otočić Kamenjak - rt Križ (Sestrunj) - sjeverozapadni dio otoka Tun Veli - otočić Bršćak - rt Veli Rat (Dugi Otok).
- (2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
- (3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz, ostalim brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
- (4) Pozicija za ukrcaj peljara na sjevernoj strani je 44°13,0' N i 014°56,4' E, a na južnoj strani 44°11,5' N i 014°50,0' E.

#### PLOVIDBA PODRUČJEM SREDNJEG KANALA

- (1) Područje Srednjega kanala je morski prostor: sa sjeverozapadne strane spojnice koja spaja otočić Bršćak – sjeverozapadni rt otoka Tun Veli - rt Križ (Sestrunj) - otočić Jidula - rt Sv. Petar (otok Ugljan); s jugoistočne strane spojnice koja spaja rt Čuška (Dugi otok) - otočić G. Aba - pličina Balabra - linija azimuta 50° od pličine Balabra na otok Pašman.
- (2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
- (3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz, ostalim brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
- (4) Pozicija za ukrcaj peljara na sjeverozapadnoj strani je 44°13,0' N i 014°56,4' E, na jugoistočnoj strani 43°58,0' N i 015°16,2' E, a na zapadnoj strani 44°11,5' N i 014°50,0' E.

#### PLOVIDBA PODRUČJEM MURTERSKOGA MORA I ŽIRJANSKOGA KANALA

- (1) Područje Murterskoga mora i Žirjanskoga kanala je morski prostor: sa sjeverozapadne strane spojnice koja spaja rt Čuška (Dugi otok) - otočić G. Aba - pličina Balabra - linija azimuta 50° od pličine Balabra na otok Pašman; sa jugoistočne strane spojnice koja spaja Rt Opat (Kornat) - otočić Blitvenica - otočić Mažirina - rt Jadrija.
- (2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
- (3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka ukoliko koriste uslugu obalnog peljara.
- (4) Pozicija za ukrcaj peljara je 43°38,70' N i 015°52,3' E.

#### PLOVIDBA PAŠMANSKIM TJESNACEM

- (1) Granice Pašmanskoga tjesnaca jesu:
  - a) sa sjeverozapadne strane: crta koja spaja rt Tukljača - svjetlo Ričul - svjetlo Galešnjak - zapadni rt otočića Bisaga mala i sjeverni rt otočića Garmenjaka
  - b) s jugoistočne strane: crta koja spaja uvalu Soline (južno od Biograda na Moru) s rtom Studenac na otoku Pašmanu.



### III

(2) U Pašmanskome tjesnacu utvrđuju se dva plovibena tijeka:

a) jugozapadni plovibeni tijek, koji obuhvaća morski prostor ograničen crtama koje spajaju sjeverni rt otočića Garmenjaka - rt Brižine - svjetlo Pašman - svjetlo Čavatul - sjecište pokrivenoga smjera svjetla Babac i svjetla Čavatul s jugoistočnom granicom tjesnaca - sjecište jugoistočne granice tjesnaca s pokrivenim smjerom jugozapadnoga rta otočića Planac i svjetla Sv. Katarina - svjetlo Sv. Katarina - svjetlo Babac - sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa sjeverozapadnom granicom tjesnaca

b) sjeveroistočni plovibeni tijek, koji obuhvaća morski prostor ograničen crtama koje spajaju uvalu Soline - svjetlo Biograd na Moru - svjetlo pličine Kočerka - svjetlo pličine Minerva - svjetlo Ričul - svjetlo Galešnjak - zapadni rt otočića Bisaga mala - sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa sjeverozapadnom granicom tjesnaca - sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa spojnicom sjevernoga rta otočića Garmenjaka i svjetla Galešnjak - zapadni rt otočića Komornik - svjetlo Komornik - svjetlo na istočnoj obali otoka Babac - svjetlo Planac - sjeverni rt otočića Sv. Katarina - sjecište jugoistočne granice tjesnaca s pokrivenim smjerom jugozapadnoga rta otočića Planac i svjetla Sv. Katarina.

(3) Plovni objekt duljine 15 metara i dulje obvezan je koristiti plovibene tijekove iz stavka 2. ovoga članka i to: jugozapadni plovibeni tijek, kad plovi u jugoistočnom smjeru, a sjeveroistočni plovibeni tijek kad plovi u sjeverozapadnom smjeru.

(4) Iznimno od stavka 3. ovoga članka, brod koji obavlja obalni linijski pomorski promet te javni plovni objekt koji provodi poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa smije koristiti jugozapadni plovibeni tijek i kad plovi u sjeverozapadnom smjeru, uz uvjet da najavi uplovljavanje u tjesnac na VHF kanalu sektora.

(5) Plovni objekt duljine 15 metara i dulje smije prolaziti:

a) iz jugozapadnoga u sjeveroistočni plovibeni tijek samo na crtama: rt Brižine - svjetlo Ričul i Tkon - Biograd na Moru

b) iz sjeveroistočnoga u jugozapadni plovibeni tijek samo na crtama: Biograd na Moru - Tkon i rt Brižine svjetlo Ričul

c) brod koji plovi na redovnoj pruzi s objavljenim redom plovidbe Biograd na Moru - Tkon i obratno, danju može ploviti između otočića Planac i otočića Sv. Katarina.

(6) Plovni objekti duljine 15 metara i veće, dok plove Pašmanskim tjesnacem moraju ploviti brzinom do 8 čvorova i to:

a) u jugozapadnom plovibenom tijeku, od rta Brižine do jugoistočne granice tjesnaca

b) u sjeveroistočnom plovibenom tijeku, od ulaza u tjesnac do svjetla Komornik.

(7) Plovni objekti koji prelaze iz jednoga u drugi plovibeni tijek moraju dati prednost plovnom objektu koji plovi Pašmanskim tjesnacem, na način utvrđen u stavku 3. ovoga članka.

(8) Svim brodovima zabranjeno je sidrenje i zadržavanje na plovibnim tijekovima iz stavka 5. ovoga članka.

#### PLOVIDBA PROLAZOM MALA PROVERSA

(1) Granice prolaza Mala Proversa jesu:

a) sa sjeveroistočne strane: crta koja spaja točku na Dugom otoku na poziciji 43° 53'28" N i 015° 13'09" E sa točkom na otočiću Katina u smjeru 150°

b) sa jugozapadne strane: crta koja spaja crvenu kulu na rt Proversa (Dugi otok) i točku na otočiću Katina u smjeru 127°.

(2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim plovnim objektima od bruto tonaže 500 i veće.

(3) Prednost u plovidbi prolazom ima plovni objekt koji uplovljavaju sa sjeveroistočne strane.

(4) Plovni objekti duljine do 15 metara bez obzira na smjer plovidbe, ne smiju ometati plovidbu broda.

(5) Dozvoljena brzina plovidbe u prolazu je 5 čv.

(6) Zabranjeno je jedrenje, sidrenje, zadržavanje i ribolov u prolazu i na prilazu prolazu iz stavka 1. ovoga članka.

#### PLOVIDBA KANALOM SV. ANTE

(1) Granice prolaza kanalom Sv. Ante u luku Šibenik jesu:

a) s vanjske strane – linija koja spaja svjetlo na rtu Jadrinja svjetlom na pličini Ročni

b) s unutrašnje strane – linija koja spaja svjetlo na pličini Paklena s rtom Martinska.

(2) Plovni objekt duljine 20 m i dulje i svaki brod s tegljem može ploviti kanalom Sv. Ante ako mu »Signalna postaja Jadrinja« na njegovo traženje odobri plovidbu kroz kanal i označi svjetlom da je plovidba kanalom slobodna. Ne smatra se tegljem, tegalj koji se sastoji od jedne brodice.

(3) Teretni brod duljine 100 metara i veće i putnički brod duljine 200 metara i veće može ploviti kanalom e samo uz pomoć tegljača, s čiji broj će se utvrditi temeljem posebne studije sigurnosti plovidbe kanalom Sv. Ante.

(4) Plovni objekt duljine manje od 20 metara može ploviti kanalom uvijek i bez dozvole, ploveći desnom stranom kanala.

(5) Plovni objekt iz stavka 2. ovog članka mora tražiti dozvolu za uplovljenje u kanal pozivajući »Signalna postaja Jadrinja / Jadrinja Station « na VHF radijskom kanalu VTS sektora Ch 9, i to prilikom namjeravanog uplovljavanja ili isplovljavanja iz luke Šibenik, 10 minuta prije dolaska broda pred ulaz u kanal.

(6) Signale, koji plovnim objektima iz stavka 2. ovoga članka označuju da je plovidba kroz kanal slobodna, odnosno zabranjena, daje »Signalna postaja Jadrinja« koji se nalazi na objektu Jadrinja sa lijeve strane vanjskog ulaza u kanal.

(7) »Signalna postaja Jadrinja« označuje da je plovidba kanalom slobodna odnosno da je zabranjena, isticanjem svjetala kako slijedi:

a) da je plovidba slobodna danju i noću: stalno zeleno svjetlo smješteno na ulazima u kanal s jedne i druge strane i to: s vanjske strane na signalnoj kućici »Signalne postaje Jadrinja« objekta Jadrinja, a sa unutrašnje strane na poziciji rta Burnji

b) da je plovidba zabranjena danju i noću: stalno crveno svjetlo, smješteno na pozicijama kako je navedeno u točki a. ovoga stavka.

(8) Svjetla pokrivaju kut od 100° s jedne i druge strane ulaza u kanal. Prolazom plovnog objekta subočice predmetnih svjetala, ista više nisu vidljiva u samom kanalu i plovni objekt tada koristi postojeća svjetla pomorske signalizacije. Domet svjetala je 1 nautička milja.

(9) Smatra se da je plovidba kanalom zabranjena i kad na pozicijama predmetnih svjetala nije istaknuto nikakvo svjetlo.

### III

- (10) Plovni objekt iz stavka 2. ovoga članka koji kanalom prolazi s vanjske strane kanala, prolaskom rta Burnji dužan je izvijestiti na VHF radijskom kanalu VTS sektora Ch 9 da je kanal slobodan budući da vanjska strana kanala nije vidljiva sa strane »Signalne postaje Jadrija«
- (11) Redoslijed prolaska plovnih objekata iz stavka 2. ovoga članka, odnosno plovidbe plovnih objekata kroz kanal određuje se prema vremenu traženja odobrenja za plovidbu.
- (12) Prednost u redu plovidbe imaju hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi i brodovi koji obavljaju javni obalni linijski promet, uz uvjet da im je plovidba kanalom odobrena u skladu s odredbama ovoga članka.
- (13) Plovni objekt, dok plovi kanalom, ne smije, osim u slučaju nužde ili sigurnog manevriranja, pretjecati drugi plovni objekt ili ploviti brzinom koja može izazvati valove koji mogu nanijeti štetu brodovima i drugim objektima u kanalu.
- (14) Zabranjeno je sidrenje plovnih objekata u kanalu i pred vanjskim ulazom u kanal, na prostoru ograničenom paralelama koje prolaze kroz svjetla Sv. Nikola i Roženik i meridijanom koji prolazi kroz svjetlo Sv. Nikole te meridijanom koji dodiruje najistočniju točku obale otoka Lupac.
- (15) Sidrenje brodice, kupanje, plivanje i ronjenje dozvoljeno je samo u uvalama kanala do njihovoga vanjskog ruba.
- (16) Zabranjen je ribolov u području kanala Sv. Ante kako je utvrđeno granicama iz stavka 1. ovoga članka.

#### PLOVIDBA PAKLENIM KANALOM

- (1) Područje Paklenog kanala je prolaz između zapadnog dijela južne obale otoka Hvar i skupine otoka Pakleni otoci, omeđen svjetlom Rt Pelegrin sa zapadne strane i svjetlom na otočiću Pokonji dol sa jugoistočne strane.
- (2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
- (3) Zabranjuje se sidrenje plovnih objekata u radijusu od 0.6 Nm od otočića Galešnik, odnosno od otočića Galešnik do spojnice Rt Špartibutin i Rt Kovač.
- (4) Iznimno od stavka 2. ovoga članka, dopuštena je plovidba svim brodovima radi uplovljavanja na sidrište ili luku Hvar.
- (5) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba putničkim brodovima koji plove na redovnim linijama u nacionalnoj plovidbi u periodu od 01.11. do 01.04.

#### PLOVIDBA RIJEKOM NERETVOM

- (1) Granice plovidbe rijekom Neretvom jesu:
- a) na ušću crta koja spaja obalno svjetlo na sjevernoj glavi nasipa s obalnim svjetlom na južnoj glavi nasipa, preko signalne zelene plutače
  - b) u Metkoviću - jugozapadna strana mosta preko rijeke Neretve.
- (2) Plovidba plovnih objekata rijekom Neretvom može se obavljati danju i noću, osim brodova koji prevoze opasne, onečišćujuće i štetne terete, a koji mogu ploviti samo od izlaska do zalaska sunca.
- (3) Rijekom mogu ploviti plovni objekti s gazom do 4,5 metra i duljine do 80 metara.
- (4) Kad se radi smanjene vidljivosti ne vidi obala i plovidbene oznake na rijeci, brodovi i jahte ne smiju ploviti rijekom.
- (5) Brod i jahta koji plovi uzvodno dužan je skloniti se s puta brodu ili jahti koji plovi nizvodno, a brodice koje plove rijekom moraju se sklanjati s puta brodovima i jahtama.
- (6) Brod smije pretjecati drugi brod samo s njegove lijeve strane (boka).
- (7) Brod kojega se pretječe dužan je skrenuti na svoju desnu stranu, ako to okolnosti plovnoga puta dozvoljavaju, ostavljajući slobodan prolaz brodu koji pretječe.
- (8) Brod može tegliti samo po jedan brod privezan uz svaki bok, a ukupna širina brodova ne smije iznositi više od 30 metara.
- (9) Kad se dva broda, odnosno jahte koji plove u suprotnom smjeru, sretnu na ušću rijeke, brod, odnosno jahta koji plovi nizvodno dužan je oglasiti se jednim dugim zvučnim signalom.
- (10) Brod ili jahta koji treba uploviti u rijeku dužan je zaustaviti se ispred ušća rijeke na dovoljnoj udaljenosti da bi omogućio slobodan i siguran prolaz brodu, odnosno jahti koji isplovljava iz rijeke.
- (11) Brod ili jahta koji uplovljavaju u rijeku dužni su javiti se Lučkoj kapetaniji Ploče, putem VHF uređaja, na VHF radijskom kanalu VTS sektora ispred svjetleće plutače »Gumanac«, a brod koji isplovljava iz rijeke, dužan je isto uraditi na 1,5 nautičkih milja od ušća.
- (12) Kad u plovidbi rijekom prolaze pokraj brodova, uređaja na obali rijeke, mjesta na kojima se izvode hidrotehnički radovi te naseljenih mjesta, brodovi, jahte i brodice moraju najmanje na udaljenosti od 300 metara od brodova, uređaja, mjesta na kojima se izvode hidrotehnički radovi te naseljenih mjesta, smanjiti brzinu na 5 čv tako da ne ugrožavaju njihovu sigurnost ili ne nanesu štetu. Na ostalim dijelovima rijeke Neretve dozvoljena je plovidba brzinom do 7 čv.
- (13) Zabranjeno je brodovima i jahtama koji plove rijekom:
- a) pretjecati brodove i jahte ili sidriti ispred ušća rijeke, na ušću rijeke, te na ostalim uskim i nepreglednim mjestima rijeke na kojima ometaju ili bi mogli ometati plovidbu
  - b) sidrenje na plovnom putu između svjetleće plutače »Gumanac« i ušća rijeke, odnosno 500 metara uzvodno ili nizvodno od mosta kod Rogotina
  - c) obavljanje iskopa iz rijeke na udaljenosti manjoj od 500 metara uzvodno ili nizvodno od mosta kod Rogotina
  - d) mimoilaženje, pretjecanje ili zaustavljanje ispod mosta ili u neposrednoj blizini mosta
  - e) presijecati put brodovima i jahtama na način na koji se ometa brzina i smjer njihove plovidbe.
- (14) Plovni objekti mogu ploviti od ušća do mosta kod Rogotina ako njihova najviša nepokretna točka (vrh jarbola i sl.) iznosi do 16 metara, s time da se ova mjera računa pri najvišem vodostaju rijeke.
- (15) Plovni objekti mogu prolaziti ispod mosta kod Rogotina i to ispod sredine mosta ako njihova najviša nepokretna točka (vrh jarbola i sl.) iznosi do 14 metara, a ispod strana mosta kod stupova, ako njihova najviša nepokretna točka iznosi 11 metara, s time da se ova mjera računa pri najvišem vodostaju rijeke.

### III

- (16) Zabranjeno je plovnim objektima ploviti između stupova mosta i obale.
- (17) Brod i jahta koji plovi nizvodno mora imati sidro na krmi spremno za obaranje.
- (18) Plovni objekt koji za vrijeme plovidbe rijekom postane nesposoban za manevriranje, mora se usidriti na mjestu na kojem ne može ometati sigurnu plovidbu drugih plovnih objekata.
- (19) Kad plovni objekt ne obavlja radove na rijeci, dužan je skloniti uređaje i opremu za rad tako da ne strše iznad bokova i povući se prema obali rijeke, da bi omogućio slobodan prolaz drugim brodovima.
- (20) Zabranjeno je postavljati preko rijeke, iznad rijeke, na površini ili dnu rijeke priveze ili druge zapreke koje ometaju slobodan prolaz rijekom.

#### PLOVIDBA POD PELJEŠKIM MOSTOM

- (1) Glavni plovni put ispod Pelješkog mosta nalazi se između središnjih stupova 7 i 8, gdje je najveća slobodna visina od vodene linije do prostora ispod mosta 55 metara, a najveća širina prolaza brodova i jahti 200 metara.
- (2) Glavni plovni put iz stavka 1. ovoga članka dužni su koristiti svi brodovi bruto tonaže 500 i veće i jahte bruto tonaže 1000 i veće.
- (3) Brodovima i jahtama iz stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba ispod mosta isključivo ukoliko koriste uslugu obalnog peljara odnosno javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
- (4) Pozicija za ukrcaj peljara na zapadnoj strani je 42°56,4' N i 017°31,0' E, na sjeveroistočnoj strani 42°56,1' N i 017°32,76' E, a na jugoistočnoj strani 42°55,4' N i 017°32,76' E.
- (5) Brodovi koji prevoze opasne, štetne i onečišćujuće tvari mogu ploviti ispod Pelješkog mosta isključivo za danjeg svjetla.
- (6) Zabranjen je prolazak ispod Pelješkog mosta svim plovnim objektima kod vidljivosti manje od 1 nautičke milje.
- (7) Plovni objekti iz stavka 2. ovoga članka dužni su neposredno prije prolaska i nakon prolaska ispod Pelješkog mosta izvijestiti VTS službu na VHF radijskom kanalu sektora.

#### PLOVIDBA RIJEKOM ZRMANJOM

- (1) Granice plovidbe rijekom Zrmanjom (u daljnjem tekstu: rijeka) jesu:
  - a) na ušću – crta koja spaja rt Rijeka – signalna plutača – signalna oznaka broj 2 – rt Struga
  - b) most na rijeci Zrmanji u Obrovcu
  - c) korito rijeke između zelenih i crvenih signalnih oznaka.
- (2) Plovni objekti ne smiju ploviti rijekom brzinom većom od 8 čvorova.
- (3) Zabranjeno je sidrenje i zaustavljanje plovnih objekata na rijeci, osim javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
- (4) Zabranjena je plovidba plovnih objekata rijekom noću te kad se radi smanjene vidljivosti ne vidi obala.

#### SHEMA ODVOJENOG PROMETA PALAGRUŽA

- (1) Za brodove u plovidbi neškodljivim prolaskom teritorijalnim morem Republike Hrvatske određuje se shema odvojenog prometa jugozapadno (SW) od otoka Palagruže i to:
  - a) brodovi u plovidbi sa sjeverozapadnim (NW) kursom od 4 do 7 nautičkih milja južno od svjetionika na otoku Palagruža
  - b) brodovi u plovidbi sa jugoistočnim (SE) kursom od 9 do 12 nautičkih milja južno od svjetionika na otoku Palagruža.
- (2) Između općih smjerova tokova plovidbe iz stavka 1. ovoga članka ustanovljuje se zona odvajanja.

#### PLOVIDBA NACIONALNIM PARKOVIMA I PARKOVIMA PRIRODE

Tijekom plovidbe područjem nacionalnih parkova i parkova prirode, plovni objekt dužan je poštivati ograničenja propisana posebnim aktom tijela koje upravlja nacionalnim parkom odnosno parkom prirode.

---

#### 25(T) - 3/25 GAŽENICA – TERETNA, TRAJEKTNA I PUTNIČKA LUKA: upozorenje

Iza uvodnog teksta dodati:

**Upozorenje:** Do daljnjega, zbog radova je zabranjena plovidba za sva plovila u južnom bazenu, osim za plovila s dozvolom.

str. 107

---



**IV**  
**ISPRAVCI POPISA SVJETALA**  
*Corrections to List of Lights*

**POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU**  
**Izdanje - Edition 2022**

Hrvatska - Croatia

<b>26 - 3/25</b> 325 E3075	<b>VIRSKO MORE</b> OTOK PAG - Mandre, NW od uvale	44°29.04'N 14°54.45'E	Fl W 3s	7	7	bijela kula sa stupom i galerijom, 5 m	(0,3+2,7)s <b>Vid</b> 323-148 (185)
<b>27 - 3/25</b> 480	LUKA ŠIBENIK - Kanal sv. Ante, prilazna plutača I	43°42.83'N 15°50.78'E	Fl R 2s	..	4	☐ na crvenoj plutači	(0,3+1,7)s Ra refl AIS MMSI 992381620
<b>28 - 3/25</b> 480,3	- prilazna plutača II	43°42.92'N 15°50.93'E	Fl(3) R 10s	..	3	☐ na crvenoj plutači	(2(0,3+0,7);0,3+7,7)s Ra refl AIS MMSI 992381670
<b>29 - 3/25</b> 690 E3554	Otočić Glavat	42°45.93'N 17°08.74'E	Fl(5) W 30s	45	12	kamena kula na kući, 19 m	(4(0,36+3,4);0,36+14,6)s <b>Vid</b> 120-070 (310) Rez svj 12M AIS MMSI 992381070

INTERNET EDITION



**V**  
**ISPRAVCI RADIOSLUŽBE**  
*Corrections to Radio Service*

**RADIOSLUŽBA**  
**Izdanje - Edition 2024**

---

**30 - 3/25**      **HRVATSKI SUSTAV NADZORA I UPRAVLJANJA POMORSKIM PROMETOM VTS HRVATSKA (VESSEL TRAFFIC SERVICE CROATIA), SEKTOR RIJEKA: sektor upravljanja**

Poništiti postojeći tekst i zamijeniti ga sljedećim:

**Područje:**

Sektor Rijeka — obuhvaća područja Kvarnera, Kvarnerića i sjevernog dijela Velebitskog kanala, isključujući Rijeku – sektor manevriranja odnosno Riječki zaljev. Sektor uključuje sve prilazne plovne putove do luka u navedenom području.

str. 41

---

**31 - 3/25**      **HRVATSKI SUSTAV NADZORA I UPRAVLJANJA POMORSKIM PROMETOM VTS HRVATSKA (VESSEL TRAFFIC SERVICE CROATIA), SEKTOR RIJEKA: kupon br. 4**

Na predviđeno mjesto zalijepiti kupon br. 4.

str. 42

---

**32 - 3/25**      **HRVATSKI SUSTAV NADZORA I UPRAVLJANJA POMORSKIM PROMETOM VTS HRVATSKA (VESSEL TRAFFIC SERVICE CROATIA), RIJEKA: sektor manevriranja**

Poništiti postojeći tekst i zamijeniti ga sljedećim:

**Područje:**

Rijeka – sektor manevriranja obuhvaća područja Riječkog, Bakarskog i Omišaljskog zaljeva, te sidrište Malinska.

str. 43

---

**33 - 3/25**      **HRVATSKI SUSTAV NADZORA I UPRAVLJANJA POMORSKIM PROMETOM VTS HRVATSKA (VESSEL TRAFFIC SERVICE CROATIA), SEKTOR ŠIBENIK: kupon br. 5**

Na predviđeno mjesto zalijepiti kupon br. 5.

str. 48

---

**34 - 3/25**      **HRVATSKI SUSTAV NADZORA I UPRAVLJANJA POMORSKIM PROMETOM VTS HRVATSKA (VESSEL TRAFFIC SERVICE CROATIA), ŠIBENIK: sektor manevriranja**

Poništiti postojeći tekst i zamijeniti ga sljedećim:

**Područje:**

Šibenik – sektor manevriranja obuhvaća područje toka rijeke Krke južno od starog Skradinskog mosta, Prokljansko jezero, Prokljanski tjesnac, luku Šibenik, Kanal sv. Ante, južni dio Šibenskog kanala i uvalu Luka Grebaštica.

str. 50

**INTERNET EDITION**





## VI

### ISPRAVCI KATALOGA *Corrections to Catalogue*

#### KATALOG POMORSKIH KARATA I PUBLIKACIJA Izdanje - *Edition 2024*

---

**35 - 3/25**      **Tematska karta 950 VTS: naziv**

1. U odjeljku POMORSKE KARTE prekriziti **Tematska karta 950 VTS** i upisati: **Tematska karta 101 VTS**

2. U odjeljku NAUTICAL CHARTS prekriziti **950 VTS** i upisati: **101 VTS**

str. 6

---

**36 - 3/25**      **Tematska karta 950 VTS: naziv**

U poglavlju POPIS POMORSKIH KARATA, pod naslovom TEMATSKE KARTE prekriziti **950 VTS** i upisati: **101 VTS**

str. 13

---

**37 - 3/25**      **Tematska karta 950 VTS: prvo izdanje**

1. U poglavlju TEMATSKE KARTE, umjesto navoda za kartu 950 VTS upisati:

**101 VTS**    **Hrvatska služba nadzora i upravljanja pomorskim prometom**    800 000    3-2025    A0

2. Na pripadajućem grafičkom prikazu prekriziti 950 VTS i upisati: 101 VTS

str. 28

---

**38 - 3/25**      **HR400533: prvo izdanje / naslov**

U poglavlju PRILAZNE ENC, umjesto navoda za ćeliju HR400533 upisati:

**HR400043**      **43 Šibenski kanal**      25 000      3-2025

str. 39

---

**39 - 3/25**      **HR500533: prvo izdanje / naslov**

U poglavlju LUČKE ENC, umjesto navoda za ćeliju HR500533 upisati:

**HR500043**      **43 Luka Šibenik**      10 000      3-2025

str. 45

---

**40 - 3/25**      **HR50535A: prvo izdanje / naslov / mjerilo**

U poglavlju LUČKE ENC, umjesto navoda za ćeliju HR50535A upisati:

**HR5A0535**      **535 Viška luka**      22 000      3-2025

str. 45

---

**41 - 3/25**      **HR5C027B: novo izdanje**

U poglavlju LUČKE ENC, za ćeliju HR5C027B, u stupcu Novo izdanje prekriziti 6-2016 i upisati: 3-2025

str. 46

---

**42 - 3/25**      **HR600M05: novo izdanje**

U poglavlju PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR600M05, u stupcu Novo izdanje prekriziti 4-2023 i upisati: 3-2025

str. 49

---

**43 - 3/25**      **HR600LTS: prvo izdanje / naslov**

U poglavlju PRISTANIŠNE ENC, umjesto navoda za ćeliju HR600LTS upisati:

**HR6LTS00**      **Supetar**      2 275      3-2025

str. 51

---

**44 - 3/25**      **HR60083A: novo izdanje**

U poglavlju PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR60083A, u stupcu Novo izdanje prekriziti 4-2024 i upisati: 3-2025

str. 51

---

**45 - 3/25**      **HR600M23: novo izdanje**

U poglavlju PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR600M23, u stupcu Novo izdanje upisati: 3-2025

str. 51

---



## VI

---

**46 - 3/25 HR600LTV: prvo izdanje**

U poglavlju PRISTANIŠNE ENC, iza navoda za ćeliju HR600TPS upisati:

<b>HR600LTV</b>	<b>Vis</b>	8 100	3-2025
-----------------	------------	-------	--------

str. 51

---

**47(P) - 3/25 Peljar, Jadransko more – hrvatska obala (novo izdanje): SLUŽBENE POMORSKE NAVIGACIJSKE PUBLIKACIJE**

U poglavlju POMORSKE PUBLIKACIJE, iza navoda Katalog pomorskih karata i publikacija (hrv., engl.)\* upisati:

20. travnja 2025. iz tiska izlazi publikacija Peljar, Jadransko more – hrvatska obala. Njezinim objavljivanjem stavlja se izvan snage publikacija Peljar I. Jadransko more – istočna obala izdanje 2012.

str. 56

---

**48 - 3/25 950VTS: naziv**

U poglavlju ABECEDNI POPIS KARATA, pod slovom V, umjesto navoda VTS Hrvatska služba nadzora i upravljanja pomorskim prometom, upisati:

VTS Hrvatska služba	101 VTS	800 000	28
---------------------	---------	---------	----

nadzora i upravljanja

pomorskim prometom

str. 63

---



**VII**  
**NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI**  
***RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS***

Radiooglasi koje emitiraju Radiopostaje Republike Hrvatske dostupni su na:

<https://www.hhi.hr/e-servisi/navigacijski-radiooglasi>

NAVAREA III Radiooglasi na snazi dostupni su na:

[https://armada.defensa.gob.es/ihm/Aplicaciones/Navareas/Index\\_Navareas\\_xml\\_en.html](https://armada.defensa.gob.es/ihm/Aplicaciones/Navareas/Index_Navareas_xml_en.html)



## VIII

### OBAVIJESTI *Information*

1. Dana 29. ožujka 2025. stupa na snagu Pravilnik o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom. Zbog toga je Hrvatski hidrografski institut ovaj broj Oglasa za pomorce izdao ranije nego obično, kako bi korisnici imali ažurne informacije u službenim pomorskim kartama i publikacijama.

*On 29 March 2025, Pravilnik o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom, shall enter into force. Therefore, this number of Notice to Mariners is published earlier than usual, to ensure that users have up-to-date information in charts and publications.*

2. Dana 20. travnja 2025. iz tiska izlazi publikacija *Peljar, Jadransko more – hrvatska obala*, te se publikacija *Peljar I., Jadransko more – istočna obala* (izdanje 2012.) stavlja izvan snage.

*On 20 April 2025, publication Peljar, Jadransko more – hrvatska obala, will be published, thereby publication Peljar I., Jadransko more – istočna obala (edition 2012) shall be cancelled.*

3. Novo izdanje službene pomorske navigacijske karte 100-20 Dugi otok – Zadar izlazi tijekom svibnja.

*New edition of official nautical chart 100-20 Dugi otok – Zadar will be published in May.*

4. Novo izdanje službene pomorske navigacijske karte PLAN 518 RIJEKA KRKA I PROKLJANSKO JEZERO izlazi tijekom svibnja.

*New edition of official nautical chart PLAN 518 RIJEKA KRKA I PROKLJANSKO JEZERO will be published in May.*

5. Prijevodi izmijenjenih tekstova za *Peljar za male brodove I. i II. dio*, u poglavlju VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI, bit će objavljeni u Pregledu ispravaka.

*Translation of amended texts for the Adriatic Sea Pilot, I and II, in chapter IMPORTANT MARITIME REGULATIONS, will be published in the Summary of Corrections.*

#### Errata

U veljači poništen ispravak 81(T) - 4/22 umjesto 41(T) - 4/22.





## VIII

### Obavijesti za Male karte (izdanje 4-2024): Information for Small Craft Charts (edition 4-2024):

---

**MK-9 OTOK PAG, Mandre: sektor vidljivosti**

Na približno 44°29.05'N – 014°54.50'E ucrtati granice sektora vidljivosti 323° i 148° duljine 3500 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 2500 metara i na luku napisati: Bijelo

**OTOK PAG, Mandre: visible sector**

*In vicinity 44°29.05'N – 014°54.50'E plot limits of visible sector 323° and 148° line length 3500 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 2500 metres and insert: Bijelo*

---

**MK-15 LUKA GREBAŠTICA: podmorski energetski kabel**

1. Ucrtati ⚡ na trasi postojećeg podmorskog kabela na spojnici pozicija:

A) 43°38.05'N – 015°57.50'E

B) 43°37.85'N – 015°57.35'E

**LUKA GREBAŠTICA: underwater power cable**

1. Insert ⚡ to the existing submarine power cable positioned in:

A) 43°38.05'N – 015°57.50'E

B) 43°37.85'N – 015°57.35'E

---

**MK-23 OTOČIĆ GLAVAT: svjetlo, karakteristika**

Izmijeniti postojeću karakteristiku svjetla na približno 42°45.90'N – 017°08.75'E u B Bl(5) 30s 45m 12M.

**GLAVAT ISLET: light, characteristic**

*Amend existing light characteristic in vicinity 42°45.90'N – 017°08.75'E to B Bl(5) 30s 45m 12M.*

---

**MK-24 Pelješki most: peljarske postaje**

1. Ucrtati ⚓ na pozicijama:

A) 42°56.4'N – 017°31.0'E

B) 42°56.1'N – 017°32.8'E

C) 42°55.4'N – 017°32.8'E

**Pelješki Most (Pelješac Bridge): pilot stations**

1. Insert ⚓ in positions:

A) 42°56.4'N – 017°31.0'E

B) 42°56.1'N – 017°32.8'E

C) 42°55.4'N – 017°32.8'E

---

**MK-25 LUKA SLANO: kupon**

Priloženi kupon br. 3 nalijepiti na kartu MK-25.

**LUKA SLANO: block no. 3**

*Paste accompanying block no. 3 in chart MK-25.*

---



## VIII

### **Obavijesti za Adriatic Sea Pilot Volume I, izdanje 2021.: *Information for Adriatic Sea Pilot Volume I, edition 2021:***

---

**22(T) - 3/25 PLOMINSKA LUKA, inlet: Caution**

After introductory text, insert new paragraph:

**Caution:** Until 30 June 2025, recording of underwater noise is in progress at Rt Mašnjak. Navigation is prohibited in a radius of 300 metres.

p. 110

---

**23(T) - 3/25 OSORSKI TJESNAC, canal: Caution**

**Caution,** Insert:

Until 15 April 2025, underwater pipeline laying operations are in progress.

p. 116

---

## VIII

### **Obavijesti za Adriatic Sea Pilot Volume II, izdanje 2021.: *Information for Adriatic Sea Pilot Volume II, edition 2021:***

---

**25(T) - 3/25 GAŽENICA – CARGO, FERRY, AND PASSENGER PORT**

After introductory text, insert new paragraph:

**Caution:** Until further notice, due to works in progress, navigation is prohibited in the south basin to all vessels, except to vessels with authorisation.

p. 107

---



# OBRAZAC ZA OBAVIJESTI

## *Note for information*

Molimo pomorce da, koristeći ovaj standardni obrazac, obavijeste Nautički odjel Hrvatskog hidrografskog instituta o otkrivenim opasnostima za plovidbu, uočenim promjenama na pomoćnim navigacijskim sredstvima i predlože potrebne promjene na kartama i navigacijskim publikacijama.

*Mariners are requested to use this standard form to notify the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, about discovered dangers to navigation, changes observed in aids to navigation, or corrections to charts and publications seen to be necessary.*

Mjesto:

Place: .....

Datum:

Date: .....

Ime pošiljatelja (ime broda):

Name of sender (Name of ship): .....

Adresa ili pozivni znak i zastava broda:

Address or ship's call sign and flag: .....

Predmet:

Subject: .....

Prava ili procijenjena pozicija:

True or approx. position: .....

Karta ili publikacija:

Chart or publication: .....

Posljednji primljeni Oglas za pomorce:

Latest "Oglas za pomorce" received: .....

Sadržaj obavijesti:

Details:



POTPIS:  
*SIGNATURE:* .....

Hrvatski hidrografski institut, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/308-829, e-mail: [naut@hhi.hr](mailto:naut@hhi.hr), [navtex@hhi.hr](mailto:navtex@hhi.hr)

*Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, tel: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/308-829, email: [naut@hhi.hr](mailto:naut@hhi.hr), [navtex@hhi.hr](mailto:navtex@hhi.hr)*

**POPIS POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA**  
*List of nautical charts and publication*

**POMORSKE KARTE / Charts**

**NAVIGACIJSKE KARTE**  
*Nautical charts*

Karta pomorska 100-15  
Karta pomorska 100-16  
Karta pomorska 100-17  
Karta pomorska 100-18  
Karta pomorska 100-19  
Karta pomorska 100-20  
Karta pomorska 100-21  
Karta pomorska 100-22  
Karta pomorska 100-24  
Karta pomorska 100-25  
Karta pomorska 100-26  
Karta pomorska 100-27  
Karta pomorska 100-28

Karta pomorska 351  
Karta pomorska 352  
Karta pomorska 353  
Karta pomorska 354

Karta pomorska 11  
Karta pomorska 13  
Karta pomorska 14  
Karta pomorska 15  
Karta pomorska 16  
Karta pomorska 17  
Karta pomorska 18  
Karta pomorska 20  
Karta pomorska 22  
Karta pomorska 32  
Karta pomorska 37  
Karta pomorska 43  
Karta pomorska 46  
Karta pomorska 47  
Karta pomorska 50  
Karta pomorska 55  
Karta pomorska 63  
Karta pomorska 73  
Karta pomorska 83

Karta pomorska 101

Karta pomorska INT 3410  
Karta pomorska INT 3412  
Karta pomorska INT 3414

Karta pomorska 50-20

Karta pomorska 512  
Karta pomorska 518  
Karta pomorska 525  
Karta pomorska 535

Komplet malih karata - 1. dio  
Komplet malih karata - 2. dio

**INFORMATIVNE  
I POMOĆNE KARTE**  
*Thematic and auxiliary charts*

Tematska karta 101 VTS  
Informativna karta 101 INFO, 2012  
Karta batimetrijska B 100

Karta pomorska 10

Karta pomorska 50-3  
Karta pomorska 50-4

Karta pomorska 100-23  
Karta pomorska 100-29  
Karta pomorska 100-30

Karta pomorska 151

Karta pomorska 152

Karta pomorska 153

Karta pomorska 154

Karta pomorska 155

Karta pomorska 156

Karta pomorska 157

Karta pomorska 158

Karta pomorska 159

Karta pomorska 160

Karta pomorska 161

Karta pomorska 171

Karta pomorska 172

Karta pomorska 173

Karta pomorska 174

Karta pomorska 175

Karta pomorska 176

Karta pomorska 177

Karta pomorska 178

Karta pomorska 179

Karta pomorska 300-31

Karta pomorska 300-32

Karta pomorska 300-33

Karta pomorska 300-34

Karta pomorska 300-35

Karta pomorska 300-36

Karta pomorska 300-37

Karta pomorska 102

Karta pomorska 108/INT 301

Karta pomorska 109/INT 302

Karta pomorska 301

Karta pomorska 302

Karta pomorska 303

Karta pomorska 401

Karta pomorska 402

Karta pomorska 501

Karta pomorska 502

Karta pomorska 532

Karta pomorska 533

Karta pomorska 534

Karta pomorska 536

**PUBLIKACIJE / Publications**

**PRIRUČNICI ZA PLOVIDBU**  
*Navigational handbooks*

PELJAR I / Sailing Directions

Peljar I - Jadransko more - istočna obala, 2012.

POPIS SVJETALA I SIGNALAZA MAGLU / List of lights and Fog Signals

Popis svjetala (PS) i signala za maglu - Jadransko more - istočna obala, 2022.

RADIOSLUŽBA / List of Radio Signals

Radioslužba za pomorce, 2024.

KATALOG / Catalogue

Katalog pomorskih karata i publikacija, 2024.

**NAVIGACIJSKE PUBLIKACIJE**

*Nautical publications*

Znakovi i kratice na hrvatskim pomorskim kartama 2013.

Pomorske oznake, IALA sustav

Nautičke tablice, 2018.

Nautički godišnjak 2025.

Identifikator zvijezda, 1991.

Tablice morskih mijena, Jadransko more - istočna obala 2025.

PELJAR ZA MALE BRODOVE / Leisure Products

Peljar za male brodove, prvi dio, Savudrijska vala (Piranski zaljev) - Virsko more 2020.

Peljar za male brodove, drugi dio, Sedmovrača - Rt Oštra 2020.

Portolano per piccole imbarcazioni I. parte

Portolano per piccole imbarcazioni II. parte

Adriatic sea pilot volume I.

Adriatic sea pilot volume II.

Adriantautikführer für kleine Schiffe I. Teil

Adriantautikführer für kleine Schiffe II. Teil

**PUBLIKACIJE ZA AŽURIRANJE**

*Updating publications*

Oglas za pomorce - OZP

Peljar I. - Jadransko more - istočna obala - Pregled ispravaka

Popis svjetala i signala za maglu - Pregled ispravaka

Peljar za male brodove - prvi dio: Pregled ispravaka

Peljar za male brodove - drugi dio: Pregled ispravaka

Adriatic sea pilot volume I. - Summary of corrections

Adriatic sea pilot volume II. - Summary of corrections

**PRODAJA KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA**  
*Sales of charts and nautical publications*

1. **LALIZAS MARINA**, [www.marinastores.hr](http://www.marinastores.hr)
  - Marina Stores, **Web trgovina**, +385 (0)21 669060, [croatiawebshop@lalizas.com](mailto:croatiawebshop@lalizas.com)
  - Marina Stores **Split**, Lovački put 1, 21000 Split, +385 (0)21 490709, +385 (0)21 566683, [split@lalizas.com](mailto:split@lalizas.com)
  - Marina Stores **Zagreb**, Zagrebačka cesta 217, 10000 Zagreb, +385 (0)1 6183 342, +385 (0)1 6183 341, [zagreb@lalizas.com](mailto:zagreb@lalizas.com)
  - Marina Stores **Šibenik**, Borajski put bb, 22000 Šibenik, +385 (0)22 212268, +385 (0)22 212268, [sibenik@lalizas.com](mailto:sibenik@lalizas.com)
  - Marina Stores **Dubrovnik-Mokošica**, Na Skali 4, 20236 Mokošica-Dubrovnik, +385 (0)20 454073, +385 (0)20 454073, [dubrovnik@lalizas.com](mailto:dubrovnik@lalizas.com)
  - Marina Stores **Dubrovnik-Gruž**, Obala Pape Ivana Pavla II 24, 20000 Dubrovnik, +385 (0)20 313063, +385 (0)20 313063, [gruz@lalizas.com](mailto:gruz@lalizas.com)
  - Marina Stores **Pula**, Riva 14, 52000 Pula, +385 (0)52 210904, +385 (0)52 210904, [pula@lalizas.com](mailto:pula@lalizas.com)
  - Marina Stores **Rijeka**, Ulica dr. Zdravka Kučića 38 b, 51000 Rijeka, +385 (0)51 343173, +385 (0)51 343173, [rijeka@lalizas.com](mailto:rijeka@lalizas.com)
  - Marina Stores **Zadar**, Franka Lisice 91, 23000 Zadar, +385 (0)23 302147, +385 (0)23 302147, [zadar@lalizas.com](mailto:zadar@lalizas.com)
  - Marina Stores **Makarska**, Kralja Zvonimira 3, 21300 Makarska, +385 (0)21 679389, +385 (0)21 679389, [makarska@lalizas.com](mailto:makarska@lalizas.com)
  - Lalizas Veleprodaja/Wholesale, Lovački put 1, 21000 Split, +385 (0)21 669061, [veleprodaja@lalizas.com](mailto:veleprodaja@lalizas.com)
2. **DOMINOVIC**, Zagreb, Hrvatske bratske zajednice 4, zgrada NSK, 10001 Zagreb, +385 (0)1 6130 112, [dominovic@dominovic.hr](mailto:dominovic@dominovic.hr), [www.knjizara-dominovic.hr](http://www.knjizara-dominovic.hr)
3. **NAVIGATORE**, Poreč, Riva Amfora 7, Červar-Porat, 52440 Poreč Hrvatska, +385 (0)52 436663, +385 (0)52 436663
4. **AC NAUTIK e.U.**, Anton Hubmann Platz 1, 8077 Gössendorf, +43 (0)676 3074163, [support@kuestenpatentkroatien.at](mailto:support@kuestenpatentkroatien.at), [www.kuestenpatentkroatien.at](http://www.kuestenpatentkroatien.at)
5. **ENCIKLOPEDIJA**, Visoka 8, 21000 Split
  - Prodavaonica Split, Dražanac 46, 21000 Split, +385 (0)21 398 406, +385(0)99 4400 197, [encinautika@gmail.com](mailto:encinautika@gmail.com)
6. **DELALIJA TRGOVINA d.o.o.**, Petrovaradinska 5a, 10000 Zagreb, +385(0)1 3866 785, +385(0)98 299 880, [delalija-trgovina@zg.tcom.hr](mailto:delalija-trgovina@zg.tcom.hr), [www.delani.hr](http://www.delani.hr)
7. **GEOSUSTAVI**, Split, Gundulićeva 26, Dalma - Dobri, 21000 Split, +385 (0)21 582208, +385 (0)21 484556, [info@geosustavi.hr](mailto:info@geosustavi.hr), [www.geosustavi.hr](http://www.geosustavi.hr)

Službene elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) Hrvatskog hidrografskog instituta dostupne su preko regionalnog koordinacijskog centra PRIMAR i njegove mreže ovlaštenih distributera [www.primar.org](http://www.primar.org)

*Official electronic navigational charts (ENC) issued by the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia are available through PRIMAR RENC (regional ENC coordinating centre) and its network of authorised distributors [www.primar.org](http://www.primar.org)*

**Publikacije Hrvatskog hidrografskog instituta prodaju isključivo ovlašteni distributeri.**  
*Charts and publications are sold by authorized sales agents only.*